



**SUPERINTENDÊNCIA  
DA ZONA FRANCA DE MANAUS**

[www.suframa.gov.br](http://www.suframa.gov.br)

# **Clipping Local Mídia Impressa**

**Coordenação Geral de Comunicação Social - CGCOM**

**Manaus, quinta-feira, 3 de março de 2011**

JORNAL DO COMMERCIO CAPA .....	1
JORNAL DO COMMERCIO Indústria..... ECONOMIA	2
JORNAL DO COMMERCIO Análise..... ECONOMIA	3
JORNAL DO COMMERCIO Desafio .....	4
POLITICA	
JORNAL DO COMMERCIO X5 .....	5
JORNAL DO COMMERCIO Capacitação..... EMPRESAS	6
A CRITICA sim & não .....	7
OPINIÃO	
A CRITICA Produção volta a subir na indústria..... ECONOMIA	8
A CRITICA DUAS RODAS .....	9
ECONOMIA	
A CRITICA Júlio Ventilari .....	10
BEM VIVER	
AMAZONAS EM TEMPO Manaus vai ganhar o maior centro da América Latina .....	11
ECONOMIA	
AMAZONAS EM TEMPO Manaus vai ganhar o maior centro da América Latina (continuação)..... ECONOMIA	12
AMAZONAS EM TEMPO Contexto .....	13
OPINIÃO	
AMAZONAS EM TEMPO Produção cresce em janeiro .....	14
ECONOMIA	
DIÁRIO DO AMAZONAS TREINAMENTO .....	15
AMAZONAS	
DIÁRIO DO AMAZONAS Canal Azul' será ampliado .....	16
AMAZONAS	
DIÁRIO DO AMAZONAS IBGE: ritmo da indústria ainda é lento .....	17
BRASIL	

**CAPA**

# Produção industrial volta a crescer em janeiro, aponta IBGE

**Página A6**

## Indústria

# Produção recupera ritmo e avança 0,2%

Setor voltou a crescer em janeiro depois dos recuos de 0,8% e 0,1% nos dois meses anteriores

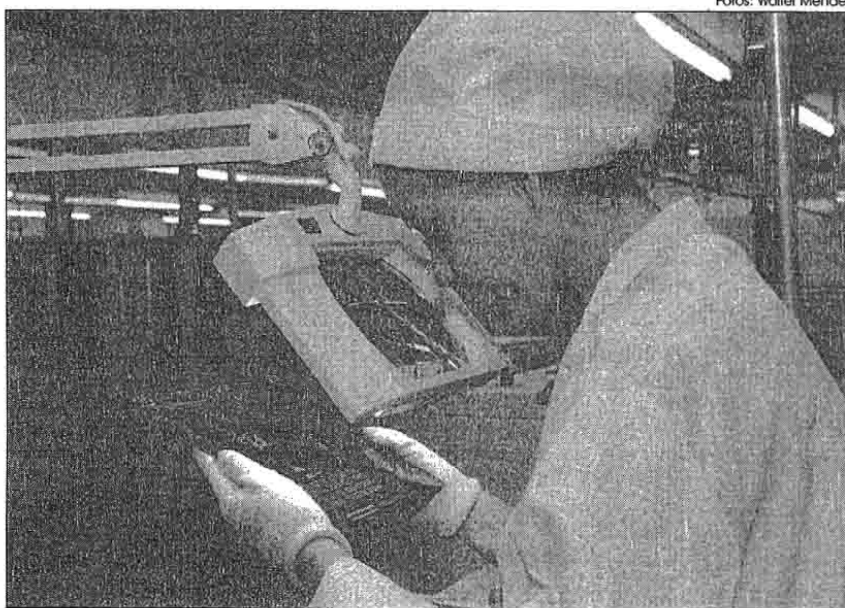
A produção industrial brasileira registrou variação positiva de 0,2% em janeiro na comparação com dezembro, já descontadas as influências sazonais, após recuar 0,8% no mês anterior e 0,1% em novembro, de acordo com os dados divulgados ontem pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística).

No confronto com igual mês do ano anterior, houve expansão de 2,5%, repetindo o resultado observado em dezembro. Com isso, o índice acumulado nos últimos 12 meses (9,4%) aponta redução no ritmo de crescimento, tendo apresentado alta de 10,4% em dezembro, 11,7% em novembro e 11,8% em outubro.

O aumento da produção entre dezembro e janeiro foi sustentado pela expansão em 15 dos 27 ramos pesquisados e atingiu três das quatro categorias de uso. Entre os setores que cresceram, os desempenhos mais importantes para o resultado global vieram de material eletrônico e equipamentos de comunicações (35,5%), metalurgia básica (5,3%) e farmacêutica (5,4%).

### Veículos automotores

Já no confronto com o mesmo mês do ano anterior, quando houve a 15ª taxa positiva consecutiva, o levantamento constatou acréscimo em 19 das 27 atividades pesquisadas, com o maior impac-



Fotos: Walter Mendes

Segmento de material eletrônico foi um dos que apresentou melhor resultado no período

to vindo do ramo de veículos automotores (8,2%), seguido por máquinas e equipamentos (7,0%), indústrias extrativas

e farmacêutica (7,4%).

A estabilidade da produção industrial no início deste ano está relacionada com o mo-

**Conforme a pesquisa mensal do IBGE, houve expansão de 2,5% no confronto com janeiro de 2010, numa repetição do resultado registrado em dezembro**

(5,5%), outros equipamentos de transporte (11,8%), máquinas para escritório e equipamentos de informática (14,8%)

vimento de desaceleração da economia para patamares mais próximos do seu potencial, de acordo com avaliação do

economista-sênior do Espírito Santo Investment Bank, Flávio Serrano. Para ele, a demanda agregada cresceu 10% em 2010, o que é 2,5 vezes maior do que Produto Interno Bruto (PIB) Potencial, de 4%. O economista acredita que o PIB vai reduzir a sua velocidade de uma alta de 7,5% no ano passado, para 4%, em 2011. "Mesmo com a estagnação da indústria, registrada desde agosto, hoje o nível de produção do setor está apenas 2,6% abaixo do pico histórico registrado pelo setor manufatureiro em março de 2010", afirmou Serrano.

### Análise

## *Retomada da indústria só será consolidada pelo investimento, avisa Iedi*

O desempenho recorde da produção (10,5%), do emprego (3,4%) e das horas pagas (4,1%) na indústria em 2010 reflete um comportamento de recuperação da atividade econômica pós recessão. De fato, em 2009, a produção industrial registrou queda de 7,4% em relação a 2008, o emprego se contraiu 5,0% e as horas pagas caíram 5,3%. Assim, a expansão de 6,1% na produtividade em 2010, contra um decréscimo de 2,2% em 2009, pode ser interpretado como resultado, em grande parte, dos ganhos de escala obtidos por uma maior ocupação da capacidade ociosa gerada pela contração da produção no ano de 2009.

Na média de 2009/2010, a produtividade aumentou 1,8%, um índice baixo.

Maior - porém ainda podendo ser considerado modesto - foi o crescimento médio da produtividade no período de nove anos que vai de 2002 a 2010: 2,7%. Uma evolução mais ampla da produtividade da indústria seria importante para dar mais capacidade de competição ao setor diante do produto fabricado no estrangeiro. Nesse sentido, metas de produtividade poderiam ser introduzidas em uma nova versão da Política de Desenvolvimento Produtivo - PDP; incentivos para o aumento e renovação do parque industrial poderiam ser criados, além de ações para melhorar a formação da mão de obra.

#### **Produção e produtividade**

Ainda caracterizando

2010 como um ano de recuperação do nível de atividade, observou-se que dentro do ano a retomada do crescimento industrial se iniciou com a expansão

#### **Crescimento da produtividade e contratações sinalizam uma perspectiva favorável do empresário quanto ao futuro desempenho da economia**

da produção e da produtividade à frente das horas pagas e do emprego. Comportamento semelhante ocorreu em 2004, quando a indústria se recuperou

da estagnação do ano anterior. Mesmo com uma recuperação bastante forte da produtividade em 2010, esse movimento começou a perder força a partir do segundo semestre, quando as taxas de crescimento das horas pagas, seguindo as do emprego, passaram a ser crescentes na comparação em 12 meses.

O crescimento da produtividade, em simultâneo com o aumento na contratação de mão de obra, sinaliza uma expectativa favorável do empresário quanto ao futuro desempenho da economia. Porém, para que o crescimento da produtividade seja sustentável, é necessário que a recuperação na taxa de investimento se consolide, dando início a um ciclo virtuoso de crescimento.

A concretização deste cenário depende dos estímulos da demanda interna e externa sobre a estrutura produtiva da indústria, bem como do impacto da evolução da taxa de câmbio e da taxa de salários sobre as estruturas de custo das empresas do setor.

#### **Expectativa positiva**

A expectativa para o comportamento da produtividade em 2011 é que a taxa seja positiva, porém inferior a alcançada em 2010. Ganhos de escala, pela ocupação de capacidade instalada, já deverão ter menor importância em 2011, assim como também os estímulos da política anti-cíclica mantidos ainda em 2010 já terão se dissipado. Ademais, a in-

dústria deverá enfrentar em 2011 uma maior pressão de custo pelo lado da mão de obra, por força de aumentos na remuneração média real do trabalho acima da produtividade, já percebidos no segundo semestre de 2010.

A permanência do câmbio valorizado, reduzindo a competitividade do setor, também deverá atuar como um condicionante a reduzir o ritmo de expansão da indústria em 2011. Do outro lado, o maior investimento realizado em 2010, em parte respondendo ao estímulo do PSI, o Programa de Sustentação do Investimento, favorecerá o aumento da produtividade à medida que as inversões novas forem sendo incorporadas ao estoque de capital industrial.

## Desafio

# Senador Eduardo Braga assume Comissão de Ciência e Tecnologia

O senador Eduardo Braga (PMDB-AM) assumiu ontem a presidência da Comissão de CCT (Ciência, Tecnologia e Comunicação) do Senado se comprometendo a fazer com que a pesquisa científica e tecnológica seja voltada à promoção do desenvolvimento do país e a melhorar as condições de vida da população. Braga citou como exemplo a expansão da Banda Larga para todo o país, em especial para a Região Amazônica, e a ênfase nas doenças negligenciadas como dengue e malária. Eduardo Braga foi eleito presidente por unanimidade dos votos dos senadores presentes à comissão.

O primeiro ato da CCT foi aprovar requerimento para a realização de duas audiências públicas a partir da semana seguinte à do carnaval: uma com o ministro das Comunicações, Paulo Bernardo, e outra com o ministro da Ciência e Tecnologia, Aloísio Mercadante. Ambos irão à Comissão falar sobre os planos de suas pastas e os projetos relacionados a elas que tramitam no Congresso Nacional.

“Para desenvolver ciência e tecnologia são necessárias, a qualquer país, algumas condições. É preciso, primeiro, que haja massa crítica de população instruída”, afirmou Eduardo Braga em seu discurso de posse.

Eduardo Braga lembrou que os desafios para a C&T nacional são muitos em um mundo competitivo como o que vivemos. Entre eles, destaca-se a ampliação do investimento do setor privado em pesquisa e desenvolvimento, afirmou. “A pesquisa científica e

tecnológica no país esteve confinada às universidades, quase sempre públicas, o que causava certo descompasso entre eventuais descobertas e os interesses imediatos da indústria. É preciso estimular o empreendedor a aplicar recursos em inovação, com o apoio do Estado”, defendeu.

O novo presidente da CCT voltou a lembrar seu desejo de que a Comissão trabalhe em estreita conexão com as entidades da Comunidade Científica. Entre os convidados que assistiram à instalação estavam o ex-presidente da SBPC (Sociedade Brasileira para o Progresso da Ciência), Ênio Candotti; representantes dos Ministérios da Ciência e Tecnologia, das Comunicações e do Desenvolvimento, Indústria e Comércio; da Abipti (Associação Brasileira das Instituições de Pesquisa Tecnológica); da Embraer; do Inpe (Instituto Brasileiro de Pesquisas Espaciais); da Abert (Associação Brasileira de Emissoras de Rádio e Televisão); das Organizações Globo e da Associação dos Fabricantes de motocicletas e ciclomoteres.

Também estiveram presentes a superintendente da Suframa, Flávia Grosso; o Secretário de Ciência e Tecnologia do Amazonas, Odenildo Sena; representantes da Fapeam (Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado do Amazonas), da Cetam (Centro de Ensino Tecnológico do Amazonas), da FUA (Fundação Universidade do Amazonas), da Ufam (Universidade Federal do Amazonas), da UEA (Universidade Estadual do Amazonas), e da Federação das Câmaras de Dirigentes Lojistas do Amazonas.

X5

## Novo celular da Nokia facilita bate-papo

Smartphone atrai jovens também pelo teclado QWERTY slide que facilita a troca de mensagens e pela presença de recursos diferenciados para ouvir o Playlist desejado

Mais de 40% das postagens no Twitter são feitas via celular, segundo o CEO do microblog, Dick Costolo. É para esse tipo de público e também para os fanáticos por música que a Nokia lança no Brasil o novo Nokia X5-01. Smartphone com rede Wi-Fi e 3G, ele apresenta design compacto e diferenciado, na forma de

um quadrado, para facilitar o acesso às mídias sociais e às músicas. Além disso, o controle de mensagens e de faixas pode ser acionado agitando o telefone.

Com excelente qualidade em seus alto-falantes, o Nokia X5 ainda tem muito mais a oferecer quando se fala de som. O aparelho vem com 200 MB de memória interna e um cartão microSD de 2GB, capaz de armazenar até mil músicas que podem ser gravadas via computador ou baixadas na Ovi Música, loja de música da Nokia.

O aparelho também acompanha alguns aplicativos como o "Surprise Me", que responde a movimentos do usuário - basta girá-lo para trocar de música aleatoriamente. O "Playlist DJ" cria playlist baseado no hu-

mor da pessoa ou em músicas pré-selecionadas. Já o Shazam identifica as canções não reconhecidas. Além desses itens, o usuário poderá baixar qualquer app gratuito ou pago disponível na Ovi Loja.

"Apesar de adequado para qualquer idade, o Nokia X5 deve agradar principalmente jovens pela quantidade de aplicativos musicais embarcados. Além disso, faz parte da estratégia da Nokia integrar cada vez mais os serviços Ovi em seu portfólio de aparelhos", declara Fernanda Camargo, gerente de produtos da Nokia.

### Recursos para troca de mensagens

Para agilizar as conversas em aplicativos de bate-papo como Windows

Live Messenger, Yahoo! Messenger, Google Talk, Ovi Chat e mídias sociais como Twitter e Facebook, ou mesmo pelas dez contas de e-mails possíveis de registro no aparelho, o Nokia X5 traz o teclado QWERTY deslizante e tela de 2,3 polegadas.

O Nokia X5 ainda conta com uma intuitiva ferramenta para ter controle das mensagens: basta agitar o aparelho para que a quantidade de textos recebidos não lidos apareça na tela inicial.

Com sistema operacional Symbian S60 3ª edição, o Nokia X5 também conta com recursos como câmera de 5 megapixels com flash, Bluetooth 2.0, widgets com os principais contatos da agenda direto na tela inicial e lanterna, entre outros.

## Capacitação

# Honda inicia construção de Centro de Treinamento

Cerimônia de descerramento da Pedra Fundamental do novo Centro de Treinamento abre as comemorações dos 40 anos da empresa no Brasil

**O**ntem foi inaugurada a pedra fundamental do CETH (Centro Educacional de Trânsito Honda) e do CTS (Centro de Treinamento e Serviços) que oferecerá treinamento e capacitação aos técnicos e mecânicos da rede de concessionárias.

O evento de descerramento da Pedra Fundamental aconteceu ontem, na reserva florestal Honda, no bairro de Coroados, e contou com a presença do presidente CEO da Honda Motor Co., sr. Takanobu Ito; do presidente da Honda South America, sr. Sho Minekawa, do governador do Amazonas Omar Aziz, do Prefeito de Manaus Amazonino Mendes e do Presidente da Assembleia Legislativa do Amazonas, deputado Ricardo Nicolau, entre outras autoridades, imprensa, parceiros e colaboradores da empresa.

Com investimento na ordem de R\$ 10 milhões, a nova unidade está prevista para ser inaugurada em novembro de 2011, mês em que a Honda completa 40 anos de atuação no Brasil.

Para a construção da nova unidade, a Honda possui uma área de 402.000 m<sup>2</sup>. Deste total,

237.000 m<sup>2</sup> poderão ser utilizados e 165.000 m<sup>2</sup> serão mantidos como APPN (Área de Preservação Permanente Natural).

Direcionado exclusivamente ao setor de Duas Rodas, o empreendimento tem a finalidade de difundir os conceitos de pilotagem com segurança entre a comunidade local, o Centro Educacional de Trânsito Honda deverá atender cerca de quatro mil motociclistas por ano.

No local serão ministrados cursos de formação de instrutores para as concessionárias da região, órgão públicos e frotistas. Aos motociclistas locais, o CETH

oferecerá ainda cursos básicos e avançados de pilotagem on e off road e treinamentos específicos para o uso de quadriciclos, além de palestras de pilotagem com segurança para empresas.

A nova unidade contará com a mesma qualidade técnica e estrutural disponível nos CETHs de Indaiatuba (SP) e Recife (PE), inaugurados em 1998 e 2006, respectivamente. Em um espaço de 20.000 m<sup>2</sup>, serão construídas duas pistas: uma, asfaltada, para os treinamentos on road e outra, de terra, para a prática de pilotagem em vias não pavimentadas.

O novo CTS (Centro de

Treinamento de Serviços) tem a finalidade principal de levar aos colaboradores das concessionárias da região todos os conhecimentos técnicos sobre os produtos Honda, contribuindo com a capacitação dos profissionais e resultando no oferecimento de serviços cada vez melhores ao consumidor final.

Em uma área construída de 700 m<sup>2</sup>, serão distribuídos oito boxes de serviços, seis salas para aulas teóricas, além de uma área voltada exclusivamente para produtos de força, como geradores e motobombas.

Nestes espaços, serão ministrados também cursos específicos de motores, chassis e elétrica. Todos serão divididos em dois módulos: o primeiro para motocicletas de baixa cilindrada e o segundo para as de maior cilindrada. Haverá ainda cursos para motocicletas importadas e produtos de força, além de módulos específicos sobre serviços pós-venda, gerenciamento de serviços e garantia.

### Parceria com Detran

Segundo o governador Omar Aziz, o Centro vai manter parceria com o Estado através do Detran, onde haverá a possibilidade de treinamentos e avaliação para a retirada de Carteira de Habilitação de novos clientes, bem como o treinamento de 315 policiais que atuaram no "Projeto Ronda Nos Bairros", que será lançado até o final do ano. "Vamos treinar aqui os nossos policiais, para não apenas ter noções de pilotagem segura, mas também saber atuar em emergências", declarou.



### sim & não

**Cargo** Quem também esteve na posse de Braga foi a titular da Suframa, Flávia Grosso, que está na cota do PMDB a permanecer no cargo. Há duas semanas ela tem visitado bastante o Planalto.

**Sucinta** Abordada pelo correspondente de A CRÍTICA em Brasília sobre sua permanência na Suframa, Flávia Grosso comentou: “Até agora não há nada definido”.

## **Produção volta a subir na indústria**

Após dois meses em queda, a produção industrial brasileira voltou a subir em janeiro, com alta de 0,2% contra dezembro, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). O bom desempenho foi beneficiado, principalmente, pelo fim do período de férias coletivas, com contribuição decisiva de indústria de bens duráveis, como a de fabricação de celulares.

## DUAS RODAS

# Honda aumenta share

Empresa fechou 2010 com 77,5% de participação no mercado nacional

**JOUBERT LIMA**  
DA EQUIPE DE A CRÍTICA

A Moto Honda começou 2011 ampliando sua liderança no mercado de motocicletas. A empresa japonesa registrou, em fevereiro, uma fatia de 79,3% de market share. A companhia fechou o ano de 2010 com participação de 77,5%. Vale lembrar que, em 2001, a empresa detinha 85% do mercado brasileiro. "É claro que não trabalhamos em função do *share* (fatia de mercado), mas é um bom indicador de que nossos clientes estão satisfeitos com nossos produtos", disse o diretor comercial da Honda, Roberto Akiyama.

O diretor enfatizou que 2010 foi um ano de superação após o fraco desempenho do ano anterior. "Batemos o recorde histórico com a venda mais de 1,4 milhão de motocicletas", completou o Akiyama.

Para o executivo, 2011 começou muito bem, com a ampliação da liderança da companhia; porém, a possibilidade de alta nos juros, com reflexos no crédito ao consumidor, preocupa. "Todos estamos de olho na política de juros do Banco Central", comentou.

As operações da Honda no Brasil só crescem. O País já ocupa a 4ª posição como destino de investimentos da empresa. O presidente da Honda Motor Co., Takano Ito, enfatizou que a planta de Manaus já produziu mais de 15 milhões de motocicletas desde 1976, quando a Honda se instalou na Zona Franca de Manaus.

### INVESTIMENTO

De olho nos juros, a empresa dá continuidade à sua política de relacionamento com a comunidade. Com investimento total de R\$ 10 milhões, a Honda iniciou, ontem, a construção do seu novo centro de treinamento, que será

composto pelo Centro Educacional de Trânsito Honda (CETH), voltado para a difusão das técnicas de pilotagem segura, e pelo Centro de Treinamento e Serviços (CTS), que oferecerá capacitação aos técnicos e mecânicos das concessionárias da marca.

A inauguração está prevista para novembro - quando a Honda completa 40 anos de atuação no País - mas o convênio com o Departamento Estadual de Trânsito (Detran) já está sendo preparado. Segundo informou o governador Omar Aziz, a ideia é que exames para expedição de habilitações de condutores sejam realizados no novo centro ainda este ano. Policiais Militares também serão treinados na nova unidade.

O centro será construído em uma área de 402.000 m<sup>2</sup>. Deste total, 41% serão mantidos como Área de Preservação Permanente Natural (APPN).

O presidente da Honda Brasil e América do Sul, Cho Minekawa, destacou que o centro de Manaus será o quarto da Honda no País (ver mais em Esportes).

### Cronologia



#### Etapas da Honha na ZFM

**1976 - 1976** - Honda instala sua fábrica na Zona Franca de Manaus.

**1981** - É criado o Consórcio Nacional Honda.

**2006** - Honda atinge a marca de 1 milhão de motos fabricadas na planta de Manaus.

**1999** - Honda recebe a certificação ISO 14.001, por boas práticas ambientais em Manaus.

**2000** - É criado o Banco Honda para impulsionar o crédito para financiamento

**2007** - Honda chega à marca de 10 milhões de motos feitas em Manaus.

## Júlio Ventilari

### **Contagem regressiva**

A Moto Honda investirá R\$ 10 milhões na construção de uma nova unidade no Coroadó. A fábrica será inaugurada em novembro, durante as comemorações dos 40 anos da multinacional no Brasil. O projeto preserva uma grande área verde no pedaço.

## Manaus vai ganhar o maior centro da América Latina

**RICHARD RODRIGUES**  
Equipe do EM TEMPO  
richard@emtempo.com.br

**D**entro de oito meses, Manaus vai ter o maior centro de treinamento de pilotagem de redes de concessionárias de motocicletas da América Latina. A empreitada é da Honda, que vai investir R\$ 10 milhões na construção de um Centro Educacional de Trânsito Honda (CETH) e um Centro de Treinamento e Serviços (CTS) na capital amazonense.

De acordo com o presidente da Honda Brasil e América do Sul, Sho Menekawa, esse será o terceiro centro de treinamento da japonesa no país, sendo que um está instalado em São

Paulo e o outro em Recife. Ele destacou que até então é para essas localidades que os profissionais da multinacional são enviados quando necessitam passar por capacitação.

"O CETH de Manaus, quando estiver em funcionamento, vai atender aos profissionais das concessionárias da Honda do Norte e parte do Centro-Oeste do país. Lá vamos poder qualificar a nossa mão de obra em Manaus, além de contribuir para a convivência mais harmoniosa no trânsito da cidade", disse o presidente.

O diretor institucional da Honda, Mário Okubo, reforçou o posicionamento de Menekawa e acrescentou que o CETH será destinado não só para treinamentos de motos, mas para

Com o objetivo de difundir os conceitos de pilotagem, o centro Honda deverá atender quase 4 mil motociclistas por ano

os equipamentos da japonesa fabricados no Polo Industrial de Manaus (PIM). "Além de treinamentos de pilotagem e das redes de concessionárias, os treinamentos também serão destinados a usuários de geradores de energias e motores de

popa", salientou.

O empreendimento será construído em uma área de 402 mil metros quadrados. Do total, 237 mil metros quadrados poderão ser utilizados e 165 mil metros quadrados serão mantidos com Área de Preservação Permanente Natural (APPN).

### Pilotagem segura

Com o objetivo de difundir os conceitos de pilotagem com segurança entre a comunidade local, o Centro Educacional de Trânsito Honda deverá atender quase 4 mil motociclistas por ano.

O empreendimento será direcionado exclusivamente ao setor de duas rodas, segundo a multinacional. Lá serão ministrados cursos de formação

de instrutores para as concessionárias da região, órgãos públicos e frotistas. Aos motociclistas locais, serão disponibilizados cursos básicos e avançados de pilotagem on e off road, treinamentos específicos para o uso de quadriciclos, além de palestras de pilotagem com segurança para empresas.

Conforme o diretor institucional da Honda, Mário Okubo, a nova unidade contará com a mesma qualidade técnica e estrutural disponível nos CETHs de Indaiatuba (SP) e Recife, inaugurados em 1998 e 2006, respectivamente. "Em um espaço de 20 mil metros quadrados serão construídas duas pistas, sendo uma asfaltada, para os treinamentos on road e outra de terra, para a prática de pilo-

tagem em vias não pavimentadas.", observou.

Além das pistas, em uma área construída de 700 metros quadrados, serão distribuídos oito boxes de serviços, seis salas para aulas teóricas, além de uma área voltada exclusivamente para produtos de força, como geradores e motobombas. Nesses espaços, serão ministrados cursos específicos de motores, chassis e elétrica. Todos serão divididos em dois módulos: o primeiro para motocicletas de baixa cilindrada e o segundo para as de maior cilindrada. Haverá ainda cursos para motocicletas importadas e produtos de força, além de módulos específicos sobre serviços pós-venda, gerenciamento de serviços e garantia.

## Manaus vai ganhar o maior centro da América Latina (continuação)

### Parceria com o Estado

Mesmo com a conclusão das obras do CETH prevista para novembro, a Honda já firmou a primeira parceria para a realização de treinamentos e cursos de pilotagem. O governo do Amazonas fechou parceria com a japonesa para utilização do Centro de Trânsito da Honda (CETH).

O espaço, em construção na Colônia Japonesa, Zona Centro-Sul de Manaus, será usado pelo Departamento Estadual de Trânsito do Amazonas (Detran-AM) para capacitação de instrutores e realização de cursos diversos, dentre os quais o que vai preparar os policiais militares para o programa 'Ronda nos Bairros'.

A parceria foi anunciada na manhã de ontem pelo governador Omar Aziz e a direção da multinacional, por ocasião do lançamento da pedra fundamental do CETH. "É uma parceria importante que demonstra o respeito e a confiança da Honda na Zona Franca", elogiou o governador.

Segundo Aziz, além de for-

mação de instrutores, o novo centro será fundamental para a capacitação dos policiais militares que vão atuar no programa 'Rondanos Bairros', voltado para a segurança pública de Manaus. O programa prevê para cada área de três quilôme-

O novo centro da Honda será utilizado também para a capacitação dos policiais militares do 'Ronda nos Bairros'

tros quadrados da cidade uma viatura quatro rodas e duas motocicletas fazendo a ronda 24 horas por dia. "Vamos precisar, inicialmente, formar quase 400 policiais condutores para a capital e, posteriormente, para o interior", disse.



### Produção 15% maior

Além do CETH, que deverá ser concluído em novembro, a Honda também está animada com as atividades no PIM neste ano. A expectativa é a produção da japonesa até dezembro supere em até 15% o volume de veículos industrializados no parque fabril em 2010.

De acordo com o gerente institucional da Honda, Mário Okubo, a empresa deve manter o ritmo acelerado neste ano, e superar a produção de 2010, que foi de 1,6 milhão de motos. "A produção deverá ser até 15% superior do que o registrado no ano passado", informou o dirigente. Caso a expectativa se confirme, a multinacional deverá produzir quase 1,9 milhão de veículos no parque fabril local.

Atualmente, a capacidade de produção da Honda em Manaus é de 2 milhões de motos por ano. Em setembro do ano passado, a japonesa inaugurou mais uma unidade do polo, após investir R\$ 90 milhões no projeto.

## Contexto

### *Isenção de IPI*

A senadora Vanessa Grazziottin (PCdoB) vai iniciar as articulações em defesa da Zona Franca de Manaus na Comissão de Assuntos Econômicos do Senado. A comissão vai analisar o projeto que prevê isenção de IPI na venda de motos para mototaxistas e motoboys.



AGÊNCIA SENADO

### *Prejuízo*

A medida, que recebe pressão do comércio, desonera a compra das motocicletas importadas no país, o que é um golpe nas indústrias de duas rodas instaladas no PIM.

### Produção cresce em janeiro

Conforme levantamento do IBGE, divulgados ontem, no confronto com janeiro do ano anterior, houve expansão de 2,5% na produção da indústria brasileira

A produção industrial brasileira registrou variação positiva de 0,2% em janeiro na comparação com dezembro, já descontadas as influências sazonais, após recuar 0,8% no mês anterior e 0,1% em novembro, de acordo com os dados divulgados ontem pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística).

No confronto com igual mês do ano anterior, houve expansão de 2,5%, repetindo o resultado observado em dezembro. Com isso, o índice acumulado nos últimos 12 meses (9,4%) aponta redução no ritmo de crescimento, tendo apresentado alta de 10,4% em dezembro, 11,7% em novembro e 11,8% em outubro.

O aumento da produção entre dezembro e janeiro foi sustentado pela expansão em 15 dos 27 ramos pesquisados e atingiu três das quatro categorias de uso. Entre os setores que cresceram, os desempenhos mais importantes para o resultado global vieram de material eletrônico e equipamentos de comunicações (35,5%), metalurgia básica (5,3%) e farmacêutica (5,4%).

Já no confronto com o mesmo mês de 2010, quando houve a 15ª taxa positiva consecutiva, o levantamento constatou acréscimo em 19 das 27 atividades pesquisadas, com o maior impacto vindo do ramo de veículos automotores (8,2%).



## TREINAMENTO

# Honda e Estado firmam parceria

O Governo do Amazonas fechou parceria com a Moto Honda para a utilização do Centro Educacional de Trânsito da empresa (CETH). O espaço, em construção na Colônia Japonesa, zona centro-sul de Manaus, será usado pelo Departamento Estadual de Trânsito do Amazonas (Detran-AM) para capacitação de instrutores e realização de cursos diversos, dentre os quais o que vai preparar os policiais militares para o programa Ronda nos Bairros.

A parceria foi anunciada na manhã de ontem, pelo governador Omar Aziz e a direção da multinacional, por ocasião do lançamento da pedra fundamental do CETH. Também estavam presentes no evento o

presidente mundial da Honda, Takanobu Ito, o presidente da Honda Brasil e América do Sul, Sho Minekawa, o prefeito Amazonino Mendes e a diretora-presidente do Detran-AM, Mônica Melo.

A inauguração do CETH está prevista para novembro deste ano, data da comemoração dos 40 anos da Honda no País. "É uma parceria importante que demonstra o respeito e a confiança da Honda na Zona Franca", elogiou o governador.

Com investimento total de R\$ 10 milhões, o espaço, a ser construído em uma área de 402.000 m<sup>2</sup>, na Colônia Japonesa, próxima ao Conjunto Petros, constará de um Centro de Educação de Trânsito,

voltado para a difusão das técnicas de pilotagem com segurança na região, e de um Centro de Treinamento e Servi-

ços (CTS), que oferecerá treinamento e capacitação aos técnicos e mecânicos da rede de concessionárias da Honda.

## Canal Azul' será ampliado

**Após resultados** positivos com o projeto piloto, a direção da Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa) anunciou, ontem, que pretende ampliar o 'Canal Azul' de desembarço de mercadorias. Voltado ao controle de entrada de mercadorias nacionais, o projeto foi iniciado em 2009, com foco específico para atendimento ao Polo Industrial de Manaus (PIM). Em setembro de 2010, deu-se início aos testes com empresas e o resultado em dezembro revelou ganhos como a redução do tempo de 48 horas para 23 horas, correspondente ao intervalo da chegada da carga no porto até a sua entrada da fábrica.

## IBGE: ritmo da indústria ainda é lento

**O crescimento da produção industrial no mês de janeiro deste ano é 0,2% em relação a dezembro do ano passado e de 2,5% em relação a janeiro de 2010 mostra que a indústria mantém comportamento moderado registrado nos últimos meses.**

A afirmação é do pesquisador do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) André Macedo.

Desde julho de 2010, a in-

dústria vem apresentando um comportamento próximo da estabilidade, com aumentos e quedas próximos de zero. Em julho, o crescimento foi de 0,4%. Em agosto e setembro, houve quedas de 0,1%.

Em outubro, a produção voltou a crescer (0,3%), enquanto em novembro e dezembro de 2010, foram registradas quedas de 0,1% e 0,8%, respectivamente, em relação aos meses anteriores.

“O setor industrial mantém aquele comportamento menos intenso dos últimos meses, que já vem sendo observado desde o final do segundo trimestre do ano passado. Neste início de 2011, o setor industrial mostra uma variação positiva, mas a uma taxa muito próxima da margem. Essa variação positiva ocorre após duas quedas e acaba não suplantando as perdas dos dois últimos meses”, disse Macedo.

### Produção de veículos afetada

A queda de 3,2% na produção industrial de veículos automotores em janeiro ante dezembro já reflete as medidas de restrição de oferta de crédito de longo prazo anunciadas pelo governo em dezembro do ano passado, segundo o economista André Macedo.

A Volkswagen liderou as vendas de automóveis e comerciais leves no primeiro bimestre do ano, com uma par-

ticipação de 22,3% do mercado brasileiro.

De acordo com os dados da Fenabreve (federação das concessionárias) divulgados nesta quarta-feira, a Fiat aparece logo em seguida, com uma fatia de 22,0%. Os números mostram que a GM (17,9%) vem se afastando das duas concorrentes que estão no topo do ranking.

**Fale com o editor**  
redacao@diarioam.com.br