



SUPERINTENDÊNCIA
DA ZONA FRANCA DE MANAUS

www.suframa.gov.br

Clipping Local Mídia Impressa

Coordenação Geral de Comunicação Social - CGCOM

Manaus, domingo, 19 de fevereiro de 2012

A CRITICA sim & não OPINIÃO	1
A CRITICA NA WEB ECONOMIA	2
AMAZONAS EM TEMPO Fala leitor OPINIÃO	3

sim & não

✘ Em junho vai acontecer a Transpo Amazônia – Feira e Congresso de Transporte e Logística. Na pauta do evento, que apresentará soluções logísticas para a região, não está a rodovia BR-319, a Manaus-Porto Velho. Em outras palavras, o empresariado já jogou a toalha sobre a obra.

✘ Indicação do PT para a superintendência Adjunta de Projetos da Suframa, Adílson Vieira ganhou o apoio dos movimentos sociais organizados.

NA WEB

Anúncio. O empresário Eike Batista anunciou que investirá na construção de uma fábrica da Foxconn em Minas Gerais. O anúncio mostra que a falta de infraestrutura continua tirando o Amazonas da disputa por investimentos. A unidade deve receber recursos totais de R\$ 2,5 bilhões, oriundos do grupo de Eike (EBX), do BNDES e da Foxconn, que segue o critério de nomes com "x".

info.abril.com.br

Populares. H&M, Samsung, Pepsi e Burberry são as marcas mais populares da rede social Google+. O resultado foi divulgado na forma de um Top 10, pela Website-Monitoring.

www.website-monitoring.com

Off-line Estudo revela que 73% das microempresas que possuem até 10 funcionários não têm site oficial nem participação em outros canais, como fóruns ou redes sociais. A conclusão é do Centro de Estudos sobre as Tecnologias da Informação e da Comunicação (Cetic).

www.ofereciadotorem.com.br

Inauguração Com exclusividade, a assessoria da Harley Davidson informou à equipe do Dinheiro que a empresa vai inaugurar sua nova fábrica no dia 26 de março, na av. do Turismo.

www.acritica.com

Fala leitor

A construção da BR-319 como rodovia predadora é um absurdo planetário tão nefasto que, só de falar, causa arrepios nos ambientalistas preocupados com a floresta amazônica, o único espaço nativo ainda não depredado totalmente pela insanidade humana.

Apesar de o Estado do Amazonas ainda preservar 98% de sua integridade florestal,

o vizinho Estado de Rondônia já foi para as cucuias, com o avanço do pseudo-progresso agrário e pecuarista do pessoal sulista que transformou a floresta amazônica daquele lado, em pasto de boi. Se construir a rodovia, uma enxurrada infernal de predadores virá para cá. Temos uma opção salutar para a logística melhorar de Manaus para o sul e vice-versa: a BR-319 Ferrovia.

Sim, ferrovia, com estações estratégicas para escoar os contêineres da Zona Franca de Manaus, e a produção evidente do trecho.

Cargas e passageiros com paradas só nas sedes municipais, isso daria um impulso e agilidade ao fluxo do transporte intermunicipal, dando apoio à logística vigente, melhorando-a substancialmente e o que é de melhor, protegendo o

meio-ambiente florestal dos predadores ávidos em derrubar pau, para ganhar dinheiro a curto prazo. Por isso, pessoal da rodovia, vão pros diabos que os carregue! O negócio bom para o Amazonas e a nossa verde floresta, é ferrovia!

Alexandre Otto
É escritor, poeta e fundador do Clube da Madrugada