



**SUPERINTENDÊNCIA  
DA ZONA FRANCA DE MANAUS**

[www.suframa.gov.br](http://www.suframa.gov.br)

# **Clipping Local e Nacional On-line**

Nesta edição **3 matérias**

Coordenação Geral de Comunicação Social - CGCOM

Manaus, terça-feira, 14 de agosto de 2012

G-1	
Indicadores do PIM de Manaus refletem recuperação, diz especialista .....	1
VEICULAÇÃO NACIONAL	
<b>CBN - MANAUS</b>	
Empresas do PIM sob risco de perder benefício do ICMS.....	3
VEICULAÇÃO NACIONAL	
<b>PORTAL A CRÍTICA</b>	
Plano Brasileiro de Infraestrutura Logística será discutido em Manaus .....	4
VEICULAÇÃO NACIONAL	

	VEÍCULO G-1	EDITORIA	
	TÍTULO <b>Indicadores do <u>PIM</u> de <u>Manaus</u> refletem recuperação, diz especialista</b>		
	ORIGEM INICIATIVA DO PRÓPRIO VEÍCULO DE COMUNICAÇÃO	ENFOQUE DE INTERESSE	VEICULAÇÃO NACIONAL

**IBGE apontou que Amazonas teve maior produção industrial do Brasil.**

**Primeiro semestre de 2012 registrou menos 6 mil vagas de trabalho.**

**Adneison Severiano Do G1 AM**

Para especialistas, após desempenho negativo registrado no Setor de Duas Rodas no primeiro semestre de 2012, segmento começa a se recuperar (Foto: Divulgação/Abraciclo)

Embora no primeiro semestre deste ano, o Polo Industrial de Manaus (PIM) tenha apresentado redução, no comparativo de maio e junho, o Amazonas apresentou a maior expansão na produção industrial do Brasil, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Além disso, a Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa) apontou um desempenho positivo no volume de empregos no mesmo período. Especialistas avaliaram que o cenário econômico reflete a recuperação dos setores retraídos do PIM, que aos poucos estão retomando o aquecimento da produção.

O Superintendente substituto da Suframa, Gustavo Igrejas, explicou que 2012 não tem sido um ano totalmente favorável para Zona Franca de Manaus, principalmente em virtude de dois segmentos industriais, que sofreram retração: motocicletas e condicionadores de ar.

“O setor de duas rodas por conta de uma dificuldade de concessão de crédito que os compradores estão tendo e diminuiu muito as vendas. Já o segmento que produz os condicionadores de ar dos tipos splits e de janela, porque tivemos um verão ruim e os produtos acabaram ficando estocados”, justificou o gestor.

De acordo com o representante do órgão regulador, o cenário desfavorável descrito contrasta com os demais setores industriais da Zona Franca de Manaus. “Os demais segmentos produtivos têm registrado produção boa este ano como, por exemplos, a fabricação de Tvs LCD, telefones celulares, micro-ondas, câmeras fotográficas e receptores de sinal de Tv”, destacou Augusto Igrejas.

Após sucessivos decréscimos na contratação mão de obra, no período de maio a junho, as indústrias de Manaus passaram a registrar acréscimo na ocupação de postos de trabalho.

“Justamente esses setores que estavam retraídos estão retomando aos poucos as suas atividades, principalmente as empresas de fabricação de condicionador de ar, que praticamente paralisaram a produção no primeiro semestre de 2012. Então, essa retomada da produção dos setores de condicionador ar e de duas rodas, sustou nesse momento aquele cenário de redução de mão de obra que vinha sendo verificado este ano”, ressaltou o Superintendente substituto.

A perspectiva do especialista é que o desempenho industrial do segundo semestre promova a recuperação do faturamento anual da Zona Franca, que tradicionalmente se define no período de julho a dezembro. “Como geralmente 70% do faturamento anual se concentram no segundo semestre, temos a expectativa que esses números de empregabilidade voltem a subir e que haja uma recuperação dos dois setores retraídos. Talvez até se registre este ano um faturamento no mesmo patamar de 2011 ou um pouco maior”, avaliou Gustavo Igrejas.

O assessor econômico da Federação das Indústrias do Estado do Amazonas (Fieam), Gilmar Freitas, também visualiza bons indicadores nesse segundo semestre do ano. “Acreditamos que o segundo semestre será de maior crescimento em relação ao primeiro, porém inferior ao desempenho ocorrido no ano passado. Em termos de comparação esperamos superar os números de produção e emprego ao ocorrido em 2010, que também foi um ano de boa produção e geração de emprego”, enfatizou.

#### **Atração de investimentos**

No início de agosto, uma comitiva de representantes de investidores da Holanda esteve em Manaus e cogitaram investir no PIM. Para o assessor econômico da Fieam, o Polo Industrial de Manaus é atrativo para os investimentos principalmente nos momentos de crise.

“Entretanto, o custo Brasil também atinge o Polo Industrial de Manaus com o agravante de ser acrescido o custo Amazônia, que não é outra coisa senão o alto custo de

transporte ocasionado pela precária infraestrutura de logística. Dependendo do tipo de produto a ser fabricado no **PIM**, a sua viabilidade está bastante influenciada pelo transporte de insumos não produzidos localmente e pelo custo e tempo despendido para a colocação do produto final nos centros consumidores”, ressaltou Gilmar Freitas.

#### **Suframa e Sindicato esperam melhoras nas vagas de emprego**

O primeiro semestre deste ano apresentou saldo negativo de 6 mil vagas de emprego na **Zona Franca** de **Manaus**, segundo dados da **Suframa**. Ao todo, durante o período, foram registradas 26 mil demissões contra 20 mil contratações. Apesar disso, a média de empregos no primeiro semestre foi a maior história: 117 mil pessoas trabalhando.

O **Superintendente** adjunto de projetos da **Suframa**, Gustavo Igrejas, mostrou otimismo na retomada das contratações. "Com os dados obtidos em junho deste ano, podemos apontar uma certa recuperação. O primeiro semestre apresenta tradicionalmente um período mais fraco

da **Zona Franca** de **Manaus** se comparado com o segundo, no qual a **produção** e o faturamento crescem na indústria local. Não deverá haver mais decréscimo quanto a vagas de emprego neste ano", afirmou.

Para o presidente do Sindicato dos Metalúrgicos, Valdemir Santana, os números não são tão otimistas. Segundo ele, 15 mil pessoas foram demitidas e o cenário mais otimista seria recuperar somente metade disso até o fim de 2012. "No setor de eletroeletrônicos, mais especificamente o de celulares, ar condicionados e televisores, já estão contratando. A partir do dia 15 de agosto, deve voltar ao **mercado** de trabalho em torno de 2500 a 3000 pessoas", declarou.

A expectativa tanto dos empresários quanto do sindicato é que o incentivo do **Governo Federal** referente à liberação de crédito contribua para um consumo maior e melhor, principalmente, o polo de duas rodas do **PIM**.

	VEÍCULO CBN – <b>MANAUS</b>	EDITORIA	
	TÍTULO <b>Empresas do PIM sob risco de perder benefício do ICMS</b>		
	ORIGEM INICIATIVA DO PRÓPRIO VEÍCULO DE COMUNICAÇÃO	ENFOQUE DE INTERESSE	VEICULAÇÃO NACIONAL

#### Da redação

#### Márcio Paes Barreto

**Manaus** – Um estudo sobre a competitividade do Polo industrial de **Manaus (PIM)** está sendo realizado pela Secretaria de Estado de Planejamento e **Desenvolvimento** do **Amazonas** (Seplan) que vai indicar quais fábricas terão os 100% de restituição.

O trabalho é baseado em informações de 100 indústrias sobre o custo de **produção** dos itens amazônicos e o custo de produtos nacionais e internacionais e abrangem gastos com mão de obra, frete, matéria-prima, carga tributária e preço dos produtos concorrentes nacionais e **importados**.

Outras 80 fábricas não entregaram as informações e devem pagar multa de R\$ 5 mil, uma vez que o prazo foi encerrado no fim do mês passado.

De acordo com a Seplan, as fábricas que não apresentarem as informações terão o incentivo reduzido para 55% a partir de janeiro.

#### Polo Industrial de **Manaus (PIM)**

Wilson Périco, presidente do Centro da Indústria do Estado do **Amazonas** (CIEAM) informou que os representantes das indústrias estão avaliando a medida como mais um fator que agrava o problema da competitividade e geração de emprego. “A gente reconhece a obrigatoriedade do governo de rever os incentivos oferecidos no Estado por conta da Lei de Obrigatoriedade de Responsabilidade Fiscal. Por outro lado, o que nós falamos e pensamos é que essa revisão não deve ter como objetivo principal, o aumento da arrecadação do Estado, mas sim a manutenção da competitividade por conta dos empregos gerados por esses segmentos.”

Périco disse ainda esse não é o melhor momento para o aumento da tributação, uma vez que o **mercado** precisa estar aquecido, mantendo empregos no **Pólo Industrial**.

Os números de projetos industriais submetidos à aprovação no Conselho de **Desenvolvimento** do Estado do **Amazonas** (Codam) revelam que nos últimos cinco anos o Polo Industrial de **Manaus** tem atraído cada vez menos empresas e investimentos.

	VEÍCULO PORTAL A CRÍTICA	EDITORIA	
	TÍTULO <b>Plano Brasileiro de Infraestrutura Logística será discutido em <u>Manaus</u></b>		
ORIGEM INICIATIVA DO PRÓPRIO VEÍCULO DE COMUNICAÇÃO	ENFOQUE DE INTERESSE	VEICULAÇÃO NACIONAL	

**Evento será realizado no próximo dia 30 e as inscrições já se encontram abertas**

**Manaus , 14 de Agosto de 2012**

**ACRITICA.COM**

Manaus sediará o workshop Plano Brasil de Infraestrutura Logística (PBlog), que será realizado no dia 30 deste mês, no horário das 8h às 18h, no auditório da Faculdade de Estudos Sociais da Universidade Federal do Amazonas (Ufam), no bairro Coroado, Zona Centro-Sul.

A realização do evento conta com apoio da Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa), Conselho Regional de Administração (CRA), Ufam, Federação das Indústrias do Estado do Amazonas (Fieam) e o Centro das Indústrias do Estado do Amazonas (Cieam).

No workshop, estarão reunidos especialistas em logística de toda a região Norte do Brasil a fim de discutir soluções em infraestrutura de transporte, incluindo estradas, portos, aeroportos, ferrovias, dutovias e infovias, no âmbito do Plano Brasil de Infraestrutura Logística.

O plano é coordenado pelo Conselho Federal de Administração e pelos Conselhos Regionais de Administração, que têm a missão de realizar cinco workshops em âmbito nacional visando a identificar alternativas logísticas em cada região brasileira.

Para o Superintendente em exercício da Suframa, Gustavo Igrejas, o envolvimento da autarquia com o tema é de extrema importância para que a região possa avançar em uma área tão fundamental para o seu desenvolvimento socioeconômico.

“As características logísticas da Amazônia foram uma das razões fundamentais para a criação do modelo Zona Franca de Manaus e continuam sendo até hoje um dos nossos maiores desafios. Eventos como esse são muito salutares e esperamos que as contribuições das diversas instituições sejam apuradas para que identifiquemos alternativas e soluções eficazes para aprimorar nossa infraestrutura logística”, afirmou Igrejas.

As inscrições para o evento em Manaus estão abertas e podem ser feitas pelo site <http://www.craAmazonas.org.br>. Mais informações pelo telefone (92) 3303-7102