



**SUPERINTENDÊNCIA  
DA ZONA FRANCA DE MANAUS**

[www.suframa.gov.br](http://www.suframa.gov.br)


# **Clipping Local e Nacional On-line**

Nesta edição **5 matérias**

Coordenação Geral de Comunicação Social - CGCOM

Manaus, sexta-feira, 19 de abril de 2013

<b>AMAZONAS EM TEMPO</b> Ruas do Distrito Industrial revelam caos interminável.....	1
VEICULAÇÃO LOCAL	
<b>PORTAL DA AMAZÔNIA</b> Sudam muda regras de projetos de desenvolvimento na Amazônia .....	2
VEICULAÇÃO NACIONAL	
<b>PORTAL DO HOLANDA</b> Empresários conversam com Braga sobre alíquota diferenciada do ICMS .....	3
VEICULAÇÃO NACIONAL	
<b>PORTAL DO HOLANDA</b> Lula faz escala em Manaus e reúne com Omar .....	4
VEICULAÇÃO NACIONAL	
<b>CORREIO DA AMAZÔNIA</b> Omar e Lula se encontram e conversam sobre política e a ZFM.....	5
VEICULAÇÃO NACIONAL	

	VEÍCULO <b>AMAZONAS EM TEMPO</b>	EDITORIA	
	TÍTULO <b>Ruas do <u>Distrito Industrial</u> revelam caos interminável</b>		
	ORIGEM INICIATIVA DO PRÓPRIO VEÍCULO DE COMUNICAÇÃO	ENFOQUE DE INTERESSE	VEICULAÇÃO LOCAL

**Dirigir em linha reta é um dos maiores desafios de motoristas que precisam ir ou passar pelas ruas do Distrito Industrial, devido a um velho problema da área, os buracos. Um simples 'passeio' pelas vias comprova o descaso.**

O motorista que ousar chegar à velocidade máxima nas vias correrá sério risco de danificar o carro e até mesmo causar um acidente. Em algumas vias como a rua Iranduba, as crateras são quase sequenciais e o limite de velocidade permitido nem ao menos pode ser alcançado.

O problema é antigo e medidas para resolver a situação se limitam a cuidados paliativos. Entre as vias que sofrem com o descaso, a BR-319 está nesta lista, com destaque para a cratera localizada em um retorno na rodovia.

O condutor, ao decidir passar ali, precisa ter cuidados além de olhar de um lado para outro. A cratera próxima ao meio-fio faz com que apenas um carro por vez realize o cruzamento, criando congestionamento.

A relações públicas Regiane Barros, que regularmente precisa passar por ali, afirma que é preciso ter muito cuidado ao passar. "Os buracos são enormes. Dá até medo de cair em um. Além de poder ficar presa, o gasto com a manutenção é muito alto", disse.

O EM TEMPO flagrou um motorista que tentou realizar o cruzamento logo atrás de outro carro, que teve que frear bruscamente devido à frenagem repentina do veículo à sua frente. Devido ao incidente, o segundo condutor foi forçado a

ficar quase no meio da rodovia. Uma moto que passava no local teve que desviar rapidamente.

Mesmo após vários protestos, os problemas nas ruas do Distrito permanecem, pois a competência para a manutenção e revitalização das vias é um assunto regularmente debatido.

A Superintendência da Zona Franca de Manaus (Suframa) explicou que a responsabilidade é da Prefeitura de Manaus e que sua competência se restringe a dois convênios com o governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura (Seinfra), para a construção de um anel viário, que vai interligar o Aeroporto Internacional Eduardo Gomes ao Distrito Industrial e portos da área e para revitalização das ruas Aninga, Miri-Miri e Tendo.

Por sua vez, a prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Habitação (Seminfh), explicou que há uma publicação no Diário Oficial do Município (DOM) de 3 de janeiro de 2013 que responsabiliza Seinfra e Suframa pelas intervenções nas ruas do Distrito Industrial. Segundo a Seminfh, o texto define que a autorização não se restringe às obras objeto do convênio nº. 01/2012 entre a Suframa e governo do Estado/Seinfra, mas também para outras obras necessárias ou urgentes na malha viária do Distrito Industrial.

A Seinfra informou, por meio de sua assessoria, que o processo de licitação das obras está em andamento. O projeto, a pedido da Suframa, sofreu alguns reajustes, e seu início está previsto para o próximo mês.

	VEÍCULO PORTAL DA <b>AMAZÔNIA</b>	EDITORIA	
	TÍTULO <b>Sudam muda regras de projetos de <u>desenvolvimento</u> na <u>Amazônia</u></b>		
ORIGEM INICIATIVA DO PRÓPRIO VEÍCULO DE COMUNICAÇÃO	ENFOQUE DE INTERESSE	VEICULAÇÃO NACIONAL	

**Prazo maior para quitação de financiamentos anima investidores. Neste ano, órgão tem R\$ 1,5 bilhão para a região.**


**MANAUS** - Juros mais baixos, consulta prévia, oportunidade de escolher o banco e início de pagamento para um ano após a implantação do projeto. Estas são algumas novidades do Fundo de **Desenvolvimento** da **Amazônia** (FDA), apresentado nesta quarta-feira (17) pela **Superintendência** do **Desenvolvimento** da **Amazônia** (Sudam) a empresários amazonenses na Federação das Indústrias do Estado do **Amazonas** (**Fieam**).

O fundo é um incentivo a projetos privados na **Amazônia** e, desde 2005, destinou cerca de R\$ 4,35 bilhões para 19 projetos, principalmente para pequenas centrais hidrelétricas, usinas termelétricas e linhões. Em 2013, estão previstos R\$ 1,5 bilhão para projetos que promovam **desenvolvimento** e geração de renda na **Amazônia**.

Segundo o **Superintendente** da Sudam, Djalma Mello, o decreto antigo previa juros de 9% ao ano, enquanto o novo fixa juros de 5 a 6,5%. “A empresa também não precisa mais ser sociedade anônima para ter acesso ao financiamento. A maioria das indústrias do **PIM** [Polo Industrial de **Manaus**] são limitadas e agora podem recorrer ao fundo”.

Ele acrescentou que o processo de consulta também está mais rápido e com menos burocracia. “O empresário agora faz consulta prévia com a Sudam e em 30 dias recebe o parecer, além de escolher o banco operador, que pode ser o Banco do Brasil, a Caixa Econômica Federal ou o Banco da **Amazônia**”, explicou Mello, adiantando que o órgão estuda uma parceria também com o Banco Nacional de **Desenvolvimento** Econômico e Social (**BNDES**).

O prazo para início do pagamento que aumentou de dois para três anos, para projetos com implantação em três anos. Agora a empresa tem um ano para faturar após a implantação do projeto para depois começar a pagar o funcionamento. De acordo com o presidente da **Fieam**, Antonio Silva, as mudanças no Fundo de **Desenvolvimento** da **Amazônia** são bem recebidas pelo empresariado, porém os juros precisam ser reavaliados. “Somos o segundo Estado com maior valor de projetos financiados pela Sudam”, apontou Silva, ao revelar o montante de R\$ 811,27 milhões já financiados pela Sudam para quatro projetos no **Amazonas**.


	VEÍCULO PORTAL DO HOLANDA	EDITORIA	
	TÍTULO <b>Empresários conversam com Braga sobre alíquota diferenciada do <u>ICMS</u></b>		
ORIGEM INICIATIVA DO PRÓPRIO VEÍCULO DE COMUNICAÇÃO	ENFOQUE DE INTERESSE	VEICULAÇÃO NACIONAL	

Nesta quinta-feira, diretores da Câmara dos Dirigentes Lojistas de **Manaus** se encontraram com o senador Eduardo Braga para demonstrar apoio à alíquota diferenciada do **ICMS** nas operações interestaduais de produtos oriundos da **Zona Franca** de **Manaus**. Nesta semana, o relator do projeto de resolução do senado, senador Delcídio Amaral, ao apresentar parecer sobre a matéria, manteve a alíquota de 12% para o estado, conforme proposta enviada à Casa pela presidenta Dilma Rousseff.

Segundo o presidente da CDLM, Ralph Assayag, há uma grande preocupação dos lojistas em relação à unificação do **ICMS** e, por isso, eles apoiam a defesa feita no Senado por Eduardo Braga e os outros senadores da bancada pela alíquota diferenciada para o **Amazonas**. O relatório de

Delcídio Amaral deve ser votado na próxima semana na Comissão de Assuntos Econômicos.

Uma das informações repassadas por Braga sobre projetos voltados para o **Amazonas** foi a oferta de energia elétrica no estado. O senador informou que a energia do Linhão de Tucuruí deve começar a abastecer a capital no mês de setembro.

	VEÍCULO PORTAL DO HOLANDA	EDITORIA	
	TÍTULO <b>Lula faz escala em <u>Manaus</u> e reúne com Omar</b>		
	ORIGEM INICIATIVA DO PRÓPRIO VEÍCULO DE COMUNICAÇÃO	ENFOQUE DE INTERESSE	VEICULAÇÃO NACIONAL

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva, que viajou nesta quinta - feira para a Cidade do México acompanhado pelos ministros do **Desenvolvimento**, Luiz Fernando **Furlan**; das Relações Exteriores, Celso Amorim; e de Segurança Alimentar e Combate à Fome, José Graziano, fez escala em **Manaus** onde se reuniu por duas horas com o governador do **Amazonas**, Omar Aziz. Almoçaram juntos, discutiram política econômica, política **regional** e nacional. Durante encontro de mais de duas horas , o governador e Lula falaram sobre o cenário político do Estado, do partido ao qual pertence o

governador, o PSD, e da luta de Aziz em favor da **Zona Franca de Manaus**.

“O partido tem um compromisso nacional com a defesa da **Zona Franca** e está pronto para esta e outras lutas. Somos uma legenda forte e disposta a brigar por nossos objetivos”, afirmou o governador.

Lula desejou sucesso a Omar Aziz, se despediu prometendo retornar brevemente a **Manaus**, segundo ele, para ficar mais tempo e manter contato com a população.



VEÍCULO CORREIO DA <b>AMAZÔNIA</b>		EDITORIA
TÍTULO <b>Omar e <u>Lula</u> se encontram e conversam sobre política e a <u>ZFM</u></b>		
ORIGEM INICIATIVA DO PRÓPRIO VEÍCULO DE COMUNICAÇÃO	ENFOQUE DE INTERESSE	VEICULAÇÃO NACIONAL

Durante encontro de mais de duas horas com o ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva, no final da manhã de hoje, quinta-feira (18), o governador do **Amazonas**, Omar Aziz, tratou sobre política e economia. Eles falaram sobre o cenário político do Estado, do partido ao qual pertence o governador, o PSD, e da luta de Aziz em favor da **Zona Franca** de **Manaus**.

“O partido tem um compromisso nacional com a defesa da **Zona Franca** e está pronto para esta e outras lutas. Somos uma legenda forte e disposta a brigar por nossos objetivos”, afirmou o governador. Lula almoçou com Aziz durante parada técnica do voo que o levou ao México.