

**PORTARIA INTERMINISTERIAL Nº 195, DE 22 DE JULHO DE 2011.**

**OS MINISTROS DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR e DA CIÊNCIA E TECNOLOGIA**, no uso das atribuições que lhes confere o inciso II do parágrafo único do art. 87 da Constituição Federal, tendo em vista o disposto no § 6º do art. 7º do Decreto-Lei nº 288, de 28 de fevereiro de 1967, e considerando o que consta no processo MDIC nº 52000.017614/2005-47, de 8 de junho de 2005,

**R E S O L V E M:**

Art. 1º A partir de 1º de julho de 2012, o Processo Produtivo Básico para os produtos CICLOMOTORES, MOTONETAS, MOTOCICLETAS, TRICICLOS E QUADRICICLOS, industrializados na Zona Franca de Manaus, estabelecido pela Portaria Interministerial MDIC/MCT nº 67, de 5 de março de 2009, passa a ser o seguinte:

I – injeção das partes e peças plásticas, para ciclomotores, motonetas e motocicletas até 250 cm<sup>3</sup>;

II - soldagem completa e pintura do chassi, a partir de componentes avulsos, para todos os modelos de ciclomotores, motonetas e motocicletas até 450 cm<sup>3</sup>, não sendo admitidas partes previamente soldadas entre si, exceto aquelas envolvendo a agregação de porcas, arruelas, pinos, guias, batentes, espaçadores e limitadores.

III – montagem do motor, a partir de partes e peças; e

IV – montagem completa do produto final, a partir de partes e peças.

§ 1º As etapas constantes dos incisos I, II e III poderão ser terceirizadas, desde que na Zona Franca de Manaus.

§ 2º A etapa constante do inciso IV não poderá ser objeto de terceirização.

§ 3º Fica temporariamente dispensada a montagem do motor, exclusivamente para a fabricação de triciclos e quadriciclos, até o limite de 1.000 (mil) unidades, por ano calendário, para cada produto.

§ 4º Fica dispensado o cumprimento da etapa constante do inciso II do art.1º, até o limite de 10.000 (dez mil) unidades, por ano-calendário, na somatória de todos os modelos de ciclomotores, motonetas e motocicletas até 450 cm<sup>3</sup>.

§ 5º Para projetos aprovados pelo Conselho de Administração da SUFRAMA (CAS) até a data de publicação desta Portaria Interministerial, o limite a que se refere o § 4º poderá ser estendido até 20.000 (vinte mil) unidades, por ano-calendário, respeitados os programas de produção aprovados nos respectivos projetos.

§ 6º As empresas poderão ter um adicional de dispensa da etapa constante do inciso II do art.1º, a ser acrescido nas dispensas previstas nos §§ 4º e 5º, na proporção de 1 (um) chassi dispensado para cada 5 (cinco) produzidos conforme o referido inciso, limitado a 30.000 (trinta mil) chassis adicionais.

§ 7º O adicional a que se refere o § 6º somente poderá ser utilizado na mesma faixa de produto/cilindrada dos chassis efetivamente soldados e pintados, conforme as faixas de produto/cilindrada definidos no art. 2º desta Portaria.

§ 8º A etapa a que se refere o inciso I será exigida para os itens listados no Anexo I desta Portaria Interministerial, conforme os níveis de produção dispostos no § 9º deste artigo.

§ 9º Respeitados os programas de produção aprovados nos respectivos projetos, a injeção das partes e peças plásticas a que se refere o **caput** será exigida conforme os seguintes níveis de produção, por ano-calendário, independentemente de modelo:

I - Até 50.000 (cinquenta mil) unidades: fica dispensada.

II - Acima de 50.000 (cinquenta mil) até 80.000 (oitenta mil) unidades: pelo menos 2 (dois) itens, a critério da empresa.

III - Acima de 80.000 (oitenta mil) até 120.000 (cento e vinte mil) unidades: pelo menos 4 (quatro) itens, a critério da empresa.

IV - Acima de 120.000 (cento e vinte mil) unidades: pelo menos 8 (oito) itens, a critério da empresa.

§ 10. Poderá ser autorizada pela Superintendência da Zona Franca de Manaus – SUFRAMA, a injeção das partes plásticas em outras regiões do País, desde que o percentual a ser autorizado, não ultrapasse a 20% (vinte por cento) da quantidade obrigatória, no ano-calendário, e que haja concordância de entidade representativa dos fabricantes de plásticos, comprovando a impossibilidade momentânea de atendimento.

§ 11. A Superintendência da Zona Franca de Manaus – SUFRAMA estabelecerá normas complementares relativas ao nível de desagregação das partes e peças relacionadas ao motor e ao chassi dos ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos e quadriciclos, por faixas de cilindrada, no que se refere ao cumprimento do disposto nos incisos II, III e IV do **caput** deste artigo.

Art. 2º As empresas deverão produzir e/ou adquirir partes e peças no mercado regional e/ou nacional, conforme tabela constante no Anexo II desta Portaria Interministerial, devendo ser atingidas as seguintes quantidades mínimas de pontos e peças indicadas:

| Produto/Cilindrada   | Faixas de Produção  |       |                                |       |                                 |       |                                  |       |                                  |       |                           |       |
|--|---------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|---------------------------|-------|
|  | Até 10.000 unidades |       | Entre 10.001 e 50.000 unidades |       | Entre 50.001 e 100.000 unidades |       | Entre 100.001 e 250.000 unidades |       | Entre 250.001 e 500.000 unidades |       | Acima de 500.001 unidades |       |
|  | Pontos              | Peças | Pontos                         | Peças | Pontos                          | Peças | Pontos                           | Peças | Pontos                           | Peças | Pontos                    | Peças |
| a) ciclomotores, motonetas e motocicletas até 100 cm <sup>3</sup> :              | 30                  | 15    | 50                             | 20    | 70                              | 30    | 90                               | 40    | 120                              | 50    | 160                       | 60    |
| b) motonetas e motocicletas acima de 100 cm <sup>3</sup> até 450 cm <sup>3</sup> | 50                  | 20    | 80                             | 30    | 120                             | 40    | 170                              | 50    | 210                              | 60    | 310                       | 70    |
| c) motonetas e motocicletas acima de 450 cm <sup>3</sup>                         | 15                  | 8     | 23                             | 14    | 30                              | 20    | 40                               | 22    | 50                               | 25    | 60                        | 30    |
| d) triciclos e quadriciclos, independente de cilindrada                          | 15                  | 8     | 23                             | 14    | 30                              | 20    | 40                               | 22    | 50                               | 25    | 60                        | 30    |

§ 1º As faixas de produção referidas na tabela constante do **caput** se referem à produção por ano-calendário, independentemente de modelo, para cada grupo de produto/cilindrada disposto nas alíneas “a”, “b”, “c” e “d”.

§ 2º Para a produção excedente de cada uma das faixas, no ano-calendário, a empresa fica obrigada a cumprir a pontuação e números de peças mínimos da faixa de produção subsequente, conforme exemplificado na tabela deste parágrafo para uma produção de 1 (um) milhão de unidades de motonetas e motocicletas acima de 100 cm<sup>3</sup> até 450 cm<sup>3</sup> (produto/cilindrada contido na alínea “b”):

| Quantidade Produzida      | Pontos a serem cumpridos | Peças a serem utilizadas |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Primeiras 10.000 unidades | 50                       | 20                       |
| Próximas 40.000 unidades  | 80                       | 30                       |

|                              |     |    |
|------------------------------|-----|----|
| Próximas 50.000 unidades     | 120 | 40 |
| Próximas 150.000 unidades    | 170 | 50 |
| Próximas 250.000 unidades    | 210 | 60 |
| A partir de 500.000 unidades | 310 | 70 |

§ 3º Para efeito de cumprimento das quantidades mínimas de pontos e peças indicadas no **caput** deste artigo, não será permitido que um único modelo seja enquadrado em duas faixas de produção diferentes.

§ 4º Para os projetos aprovados pelo Conselho de Administração da SUFRAMA (CAS), até a data de publicação desta Portaria Interministerial, respeitados os programas de produção aprovados nos respectivos projetos, será admitido que os limites de produção definidos para os grupos de produto/cilindrada dispostos nas alíneas “a” e “b”, na faixa de produção “até 10.000 unidades” possam ser utilizados livremente entre si, desde que o total entre os dois grupos não ultrapasse as 20.000 (vinte mil) unidades, no ano-calendário.

§ 5º Para efeito de cumprimento do número mínimo de peças exigido para cada faixa de produto/cilindrada e cada faixa de produção, considerar-se-á, para efeito de contabilização, cada item da tabela constante do Anexo II, como uma peça única dentre os demais itens relacionados na mesma tabela.

§ 6º Para efeito de cumprimento do estabelecido no § 5º, no caso de itens compostos por mais de uma peça, considerar-se-á, para efeito de contabilização do número mínimo de peças exigido para cada faixa de produto/cilindrada e cada faixa de produção, a fração proporcional do número de peças utilizadas.

§ 7º As partes e peças produzidas na Zona Franca de Manaus terão um acréscimo de 50% (cinquenta por cento) sobre o número de pontos referentes às mesmas partes e peças produzidas nas demais regiões do País, conforme indicado no Anexo II desta Portaria Interministerial.

§ 8º No caso de uma mesma peça ser adquirida parte na Zona Franca de Manaus e parte nas demais regiões do País, o acréscimo a que se refere o § 7º será limitado, apenas, às peças adquiridas na Zona Franca de Manaus.

§ 9º Para efeito de contabilização dos pontos referentes às partes e peças dispostas no Anexo II, adquiridas semi-acabadas e que não sejam de origem nacional ou regional, será admitido o cumprimento parcial de pontos, desde que a empresa cumpra, pelo menos, uma das seguintes operações em cada parte e peça:

- a) estampagem metálica (corte, dobra, formatação ou outros assim sequenciados);
- b) fundição ou injeção de alumínio, magnésio ou chumbo;
- c) forjamento;
- d) sinterização metálica;
- e) usinagem;
- f) pintura;
- g) polimento (exceto manual);
- h) moldagem plástica;
- i) vulcanização;
- j) tratamento anticorrosivo (fosfatização ou outros);
- k) soldagem e/ou cravação metálica;
- l) tratamento de superfície (zincagem, cromação, niquelação, anodização ou outros);
- m) tratamento térmico (têmpera, cementação, revenimento, ou outros);
- n) confecção em couro sintético ou natural; e
- o) montagem e soldagem de todos os componentes nas placas de circuito impresso.

§ 10. Para efeito do disposto no § 9º, cada operação efetivada representará 20% (vinte por cento) da pontuação total de cada parte e peça, não podendo a pontuação final exceder a 80% (oitenta por cento) da pontuação integral.

§ 11. A Superintendência da Zona Franca de Manaus – SUFRAMA poderá alterar o Anexo II desta Portaria Interministerial, de forma a atualizá-lo e adequá-lo às novas tecnologias que surgirem no mercado e/ou para corrigir alguma distorção que comprovadamente ocorra.

Art. 3º No caso de existirem uma ou mais empresas que possuam controle acionário e/ou societário entre si e tenham projetos industriais aprovados para a fabricação dos produtos a que se refere o art. 1º, desta Portaria Interministerial, as dispensas constantes em seu escopo serão calculadas considerando-se a totalidade das empresas vinculadas como uma única empresa.

Art. 4º Os eventuais volumes remanescentes das dispensas estabelecidas nesta Portaria Interministerial, não utilizados no ano-calendário, poderão ser utilizados no ano subsequente, desde que devidamente regulares com o desembaraço aduaneiro até o último dia útil do ano-calendário.

Art. 5º Após 1º de julho de 2013, o Grupo Técnico Interministerial de Análise de PPB (GT-PPB), instituído pelo art. 4º, do Decreto nº 4.401, de 1º de outubro de 2002 e mantido pelo art. 17 do Decreto nº 6.008, de 29 de dezembro de 2006, deverá reavaliar os termos desta Portaria Interministerial, de forma a verificar se os objetivos de adensamento da cadeia produtiva contidos em seu escopo foram atingidos.

Art. 6º Sempre que fatores técnicos ou econômicos, devidamente comprovados, assim o determinarem, a realização de qualquer etapa do Processo Produtivo Básico poderá ser suspensa temporariamente ou modificada, por meio de Portaria conjunta dos Ministros de Estado do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior e da Ciência e Tecnologia.

Art. 7º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 8º A partir de 1º de julho de 2012, fica revogada a Portaria Interministerial MDIC/MCT nº 67, de 5 de março de 2009.

**FERNANDO DAMATA PIMENTEL**  
Ministro de Estado do Desenvolvimento,  
Indústria e Comércio Exterior

**ALOIZIO MERCADANTE OLIVA**  
Ministro de Estado da Ciência e Tecnologia

#### **ANEXO I**

|   |  |
|---|--|
| I - Para e ciclomotores e motonetas:<br>a) tampa lateral direita;<br>b) tampa lateral esquerda;<br>c) tampa traseira direita;<br>d) tampa traseira esquerda;<br>e) carenagem do guidão;<br>f) tampa da carenagem do guidão; | II - Para motocicletas:<br>a) pára-lama dianteiro;<br>b) carenagem frontal;<br>c) pára-lama traseiro;<br>d) tampa lateral direita;<br>e) tampa lateral esquerda;<br>f) tomada de ar direita; |
|---|--|

|  |   |
|--|---|
| g) carenagem frontal;<br>h) pára-lama dianteiro;<br>i) pára-lama traseiro;<br>j) tampa da rabeta;<br>k) assoalho esquerdo;<br>l) assoalho direito;<br>m) tampa central do chassi;<br>n) tampa inferior frontal;<br>o) protetor de perna interno;<br>p) protetor de perna externo;<br>q) carcaça do filtro de ar;<br>r) tampa do filtro de ar;<br>s) carcaças superior e inferior do painel de instrumentos;<br>t) carcaça inferior, difusor de luz e lente da lanterna indicadora de direção, (conjunto);<br>u) capa protetora da corrente de transmissão;<br>v) caixa de porta ferramentas;<br>w) base do assento;<br>x) estrutura de espelhos retrovisores;<br>y) pára-brisa; e<br>z) carenagem do radiador. | g) tomada de ar esquerda;<br>h) tampa lateral traseira direita;<br>i) tampa lateral traseira esquerda;<br>j) carcaça do filtro de ar;<br>k) tampa do filtro de ar;<br>l) tampa da rabeta;<br>m) carcaças superior e inferior do painel de instrumentos;<br>n) carcaça inferior, difusor de luz e lente da lanterna indicadora de direção (conjunto);<br>o) capa protetora da corrente de transmissão;<br>p) caixa de porta ferramentas;<br>q) base do assento;<br>r) estrutura de espelhos retrovisores;<br>t) pára-brisa; e<br>u) carenagem do radiador. |
|--|---|

## ANEXO II

| Nº | PARTES E PEÇAS   | Produção Nacional | Produção Regional |
|----|--|-------------------|-------------------|
| 1  | Chassi, de aço   | -                 | 15,0              |
| 2  | Amortecedor traseiro, exceto a gás (sistema)   | 9,0               | 13,5              |
| 3  | Amortecedor traseiro a gás (sistema)   | 9,0               | 13,5              |
| 4  | Amortecedor dianteiro (sistema)  | 9,0               | 13,5              |
| 5  | Indicador de mudança de direção (conjunto composto por direito /esquerdo /traseiro /dianteiro)                               | 9,0               | 13,5              |
| 6  | Carburador   | 8,5               | 12,75             |
| 7  | Embreagem unidirecional  | 8,5               | 12,75             |
| 8  | Embreagem de fricção   | 8,5               | 12,75             |
| 9  | Embreagem centrífuga   | 8,5               | 12,75             |
| 10 | Painel de instrumentos   | 8,5               | 12,75             |
| 11 | Cabeçote do motor  | 8,0               | 12,0              |
| 12 | Cabos de controle (conjunto composto por embreagem, freio, acelerador, painel de instrumentos) (pontuação total das 4 peças) | 8,0               | 12,0              |
| 13 | Tanque de combustível, de aço  | 8,0               | 12,0              |
| 14 | Carcaça superior do motor  | 7,5               | 11,25             |
| 15 | Carcaça inferior do motor  | 7,5               | 11,25             |
| 16 | Carcaça esquerda do motor  | 7,5               | 11,25             |
| 17 | Carcaça direita do motor   | 7,5               | 11,25             |
| 18 | Bloco de cilindro do motor   | 7,5               | 11,25             |
| 19 | Virabrequim  | 7,5               | 11,25             |
| 20 | Acumulador elétrico (bateria)  | 7,5               | 11,25             |
| 21 | Espelho retrovisor (conjunto composto por direito e esquerdo)  | 7,5               | 11,25             |
| 22 | Biela do virabrequim   | 7,0               | 10,5              |
| 23 | Árvore de cames para comando de válvulas   | 7,0               | 10,5              |

|    |  |     |      |
|----|--|-----|------|
| 24 | Roda traseira de liga leve, em alumínio  | 7,0 | 10,5 |
| 25 | Roda dianteira de liga leve, em alumínio   | 7,0 | 10,5 |
| 26 | Escapamento completo (com catalisador e coletor)   | 7,0 | 10,5 |
| 27 | Injeção eletrônica   | 7,0 | 10,5 |
| 28 | Pistão do motor  | 6,5 | 9,75 |
| 29 | Rolamento (máximo 4 peças diferentes) (pontuação total das 4 peças)  | 6,0 | 9,0  |
| 30 | Sistema de localização (rastreador)  | 6,0 | 9,0  |
| 31 | Aro da roda traseira, de alumínio  | 5,5 | 8,25 |
| 32 | Aro da roda dianteira, de alumínio   | 5,5 | 8,25 |
| 33 | Espaçador (de câmbio, tanque de combustível, motor, garfo e/ou balança traseira e rodas - máximo 10 peças diferentes) (pontuação total das 10 peças) | 5,0 | 7,5  |
| 34 | Cáliper do freio   | 5,0 | 7,5  |
| 35 | Fios e cabos com conectores (fiação elétrica principal)  | 5,0 | 7,5  |
| 36 | Dispositivo de ignição por descarga capacitiva para motor de combustão (CDI)   | 5,0 | 7,5  |
| 37 | Mesa inferior da direção com coluna  | 5,0 | 7,5  |
| 38 | Válvula do motor (par - admissão e escape)   | 5,0 | 7,5  |
| 39 | Bomba de combustível   | 5,0 | 7,5  |
| 40 | Gerador (alternador/dínamo)  | 4,8 | 7,2  |
| 41 | Bomba de óleo  | 4,5 | 6,75 |
| 42 | Unidade de controle de injeção eletrônica  | 4,5 | 6,75 |
| 43 | Garfo traseiro   | 4,5 | 6,75 |
| 44 | Cilindro mestre do pedal do freio  | 4,5 | 6,75 |
| 45 | Cilindro mestre da manete do freio   | 4,5 | 6,75 |
| 46 | Farol  | 4,5 | 6,75 |
| 47 | Motor de partida   | 4,0 | 6,0  |
| 48 | Cubo da roda traseira  | 4,0 | 6,0  |
| 49 | Cubo da roda dianteira   | 4,0 | 6,0  |
| 50 | Suportes diversos (máximo 10 peças diferentes) (pontuação total das 10 peças)  | 4,0 | 6,0  |
| 51 | Regulador de voltagem  | 4,0 | 6,0  |
| 52 | Buzina   | 4,0 | 6,0  |
| 53 | Pneumático traseiro  | 4,0 | 6,0  |
| 54 | Pneumático dianteiro   | 4,0 | 6,0  |
| 55 | Assento (selim)  | 4,0 | 6,0  |
| 56 | Filtro de ar da admissão completo  | 4,0 | 6,0  |
| 57 | Silencioso do escapamento  | 4,0 | 6,0  |
| 58 | Bobina de ignição  | 4,0 | 6,0  |
| 59 | Corrente de transmissão do comando de válvulas do motor  | 4,0 | 6,0  |
| 60 | Corrente de transmissão  | 4,0 | 6,0  |
| 61 | Disco de freio traseiro  | 3,7 | 5,55 |
| 62 | Disco de freio dianteiro   | 3,7 | 5,55 |
| 63 | Pedal de apoio (direito/esquerdo/dianteiro/traseiro) (pontuação total das 4 peças)   | 3,6 | 5,4  |
| 64 | Radiador de óleo   | 3,5 | 5,25 |
| 65 | Radiador de água   | 3,5 | 5,25 |
| 66 | Aro da roda traseira, de aço   | 3,5 | 5,25 |
| 67 | Aro da roda dianteira, de aço  | 3,5 | 5,25 |
| 68 | Tanque de combustível, de plástico   | 3,0 | 4,5  |
| 69 | Cavalete central   | 3,0 | 4,5  |

|     |   |     |      |
|-----|---|-----|------|
| 70  | Coletor de admissão do motor  | 3,0 | 4,5  |
| 71  | Engrenagem movida da embreagem  | 3,0 | 4,5  |
| 72  | Engrenagem de partida da embreagem  | 3,0 | 4,5  |
| 73  | Eixo trambulador  | 3,0 | 4,5  |
| 74  | Eixo seletor de marchas   | 3,0 | 4,5  |
| 75  | Eixo secundário da transmissão, sem engrenagens   | 3,0 | 4,5  |
| 76  | Eixo primário da transmissão, sem engrenagens   | 3,0 | 4,5  |
| 77  | Coletor de escape do motor, de aço  | 3,0 | 4,5  |
| 78  | Mecanismo para velocímetro/hodômetro do painel de instrumentos                                    | 3,0 | 4,5  |
| 79  | Mecanismo para medidor do nível de combustível do painel de instrumentos                          | 3,0 | 4,5  |
| 80  | Mecanismo do medidor de combustível com bóia e sensor   | 3,0 | 4,5  |
| 81  | Tampa do tanque de combustível com chave  | 3,0 | 4,5  |
| 82  | Eixo balanceador do motor   | 3,0 | 4,5  |
| 83  | Protetor (máximo 10 peças diferentes) (pontuação total das 10 peças)                              | 3,0 | 4,5  |
| 84  | Suporte do pedal de apoio de alumínio (par) (pontuação total das 2 peças)                         | 3,0 | 4,5  |
| 85  | Compartimentos (porta-objetos, porta-ferramentas e porta-capacete) (pontuação total das 3 peças)  | 3,0 | 4,5  |
| 86  | Braço da haste do amortecedor traseiro tipo "mono-choque"   | 3,0 | 4,5  |
| 87  | Placas de motor, exceto listado acima (máximo 10 peças diferentes) (pontuação total das 10 peças) | 3,0 | 4,5  |
| 88  | Sistema de ignição  | 3,0 | 4,5  |
| 89  | Lanterna traseira completa  | 3,0 | 4,5  |
| 90  | Válvula unidirecional de ar   | 3,0 | 4,5  |
| 91  | Estator para gerador (alternador)   | 2,6 | 3,9  |
| 92  | Câmara-de-ar traseira   | 2,5 | 3,75 |
| 93  | Câmara-de-ar dianteira  | 2,5 | 3,75 |
| 94  | Pinhão do motor   | 2,5 | 3,75 |
| 95  | Engrenagem secundária   | 2,5 | 3,75 |
| 96  | Engrenagem primária   | 2,5 | 3,75 |
| 97  | Mesa superior do guidão   | 2,5 | 3,75 |
| 98  | Engrenagem do virabrequim   | 2,5 | 3,75 |
| 99  | Engrenagem do balanceador   | 2,5 | 3,75 |
| 100 | Tampas diversas não especificadas (máximo 10 peças diferentes) (pontuação total das 10 peças)     | 2,5 | 3,75 |
| 101 | Sirene  | 2,5 | 3,75 |
| 102 | Conjunto de interruptores de comando do guidão  | 2,5 | 3,75 |
| 103 | Capa protetora (máximo 8 peças diferentes) (pontuação total das 8 peças)                          | 2,4 | 3,6  |
| 104 | Haste de metal (máximo 3 peças diferentes) (pontuação total das 3 peças)                          | 2,4 | 3,6  |
| 105 | Rotor para gerador (alternador)   | 2,2 | 3,3  |
| 106 | Painel do freio traseiro  | 2,2 | 3,3  |
| 107 | Painel do freio dianteiro   | 2,2 | 3,3  |
| 108 | Bloqueador do sistema de ignição  | 2,0 | 3,0  |
| 109 | Cavalete lateral  | 2,0 | 3,0  |
| 110 | Assoalho esquerdo   | 2,0 | 3,0  |
| 111 | Assoalho direito  | 2,0 | 3,0  |
| 112 | Flange de fixação da coroa  | 2,0 | 3,0  |
| 113 | Sapata do freio traseiro  | 2,0 | 3,0  |

|     |  |     |      |
|-----|--|-----|------|
| 114 | Sapata do freio dianteiro  | 2,0 | 3,0  |
| 115 | Pára-lama traseiro, de plástico  | 2,0 | 3,0  |
| 116 | Pára-lama dianteiro, de plástico   | 2,0 | 3,0  |
| 117 | Manete do freio dianteiro  | 2,0 | 3,0  |
| 118 | Manete da embreagem do guidão  | 2,0 | 3,0  |
| 119 | Coroa de transmissão   | 2,0 | 3,0  |
| 120 | Carenagem frontal de plástico  | 2,0 | 3,0  |
| 121 | Carenagem do radiador de plástico  | 2,0 | 3,0  |
| 122 | Carenagem do guidão de plástico  | 2,0 | 3,0  |
| 123 | Bagageiro traseiro   | 2,0 | 3,0  |
| 124 | Bagageiro dianteiro (quadriciclo)  | 2,0 | 3,0  |
| 125 | Vela de ignição  | 2,0 | 3,0  |
| 126 | Pedal do freio traseiro  | 2,0 | 3,0  |
| 127 | Pedal do câmbio  | 2,0 | 3,0  |
| 128 | Pedal de partida   | 2,0 | 3,0  |
| 129 | Tampa lateral esquerda do motor em alumínio injetado                                   | 2,0 | 3,0  |
| 130 | Tampa lateral direita do motor em alumínio injetado                                    | 2,0 | 3,0  |
| 131 | Estribo (peça única sem capa de borracha)  | 2,0 | 3,0  |
| 132 | Eixo do pedal de partida   | 2,0 | 3,0  |
| 133 | Eixo de roda   | 2,0 | 3,0  |
| 134 | Eixo do garfo traseiro   | 2,0 | 3,0  |
| 135 | Suporte do pedal de apoio tubular de aço (par)   | 2,0 | 3,0  |
| 136 | Segmento do eixo trambulador (excêntrico)  | 2,0 | 3,0  |
| 137 | Eixo do garfo seletor de marchas   | 2,0 | 3,0  |
| 138 | Pastilha de freio (par) (pontuação total das 2 peças)                                  | 2,0 | 3,0  |
| 139 | Came de acionamento do freio (movimento da sapata)                                     | 2,0 | 3,0  |
| 140 | Placas de chassis (máximo 10 peças diferentes) (pontuação total das 10 peças)          | 2,0 | 3,0  |
| 141 | Tubos metálicos de respiro (máximo 10 peças diferentes) (pontuação total das 10 peças) | 2,0 | 3,0  |
| 142 | Conjunto de interruptores de freio dianteiro e traseiro                                | 2,0 | 3,0  |
| 143 | Garfo seletor de marchas   | 1,7 | 2,55 |
| 144 | Tampa da carenagem do guidão   | 1,5 | 2,25 |
| 145 | Pára-lama traseiro, de aço   | 1,5 | 2,25 |
| 146 | Pára-lama dianteiro, de aço  | 1,5 | 2,25 |
| 147 | Guidão   | 1,5 | 2,25 |
| 148 | Braço do freio dianteiro ou traseiro   | 1,5 | 2,25 |
| 149 | Alça lateral esquerda de plástico  | 1,5 | 2,25 |
| 150 | Alça lateral esquerda de alumínio  | 1,5 | 2,25 |
| 151 | Alça lateral direita de plástico   | 1,5 | 2,25 |
| 152 | Alça lateral direita de alumínio   | 1,5 | 2,25 |
| 153 | Tampa do cabeçote do cilindro do motor   | 1,5 | 2,25 |
| 154 | Tomada de ar esquerda  | 1,5 | 2,25 |
| 155 | Tomada de ar direita   | 1,5 | 2,25 |
| 156 | Tampa traseira esquerda  | 1,5 | 2,25 |
| 157 | Tampa traseira direita   | 1,5 | 2,25 |
| 158 | Tampa lateral traseira esquerda  | 1,5 | 2,25 |
| 159 | Tampa lateral traseira direita   | 1,5 | 2,25 |
| 160 | Tampa lateral esquerda central   | 1,5 | 2,25 |
| 161 | Tampa lateral direita central  | 1,5 | 2,25 |
| 162 | Tampa inferior frontal   | 1,5 | 2,25 |



|     |   |     |      |
|-----|---|-----|------|
| 163 | Tampa do filtro de ar   | 1,5 | 2,25 |
| 164 | Tampa da rabeta   | 1,5 | 2,25 |
| 165 | Rotor do filtro óleo  | 1,5 | 2,25 |
| 166 | Alça lateral esquerda de metal comum  | 1,5 | 2,25 |
| 167 | Alça lateral direita de metal comum   | 1,5 | 2,25 |
| 168 | Alça traseira de metal comum  | 1,5 | 2,25 |
| 169 | Alavanca da embreagem do motor  | 1,5 | 2,25 |
| 170 | Pára-brisa  | 1,5 | 2,25 |
| 171 | Alavanca do segmento do eixo trambulador  | 1,5 | 2,25 |
| 172 | Protetor de escapamento   | 1,5 | 2,25 |
| 173 | Fixador de metal (coroa, pinhão, carenagem, guidão e pára lama) (máximo 5 peças diferentes) (pontuação total das 5 peças) | 1,5 | 2,25 |
| 174 | Gaiola do rolamento   | 1,5 | 2,25 |
| 175 | Caixa de engrenagens do velocímetro   | 1,5 | 2,25 |
| 176 | Guia da corrente do comando de válvulas   | 1,5 | 2,25 |
| 177 | Esferas da coluna de direção (jogo) (pontuação total do jogo)   | 1,5 | 2,25 |
| 178 | Registro do tanque de combustível   | 1,5 | 2,25 |
| 179 | Sensor de oxigênio  | 1,5 | 2,25 |
| 180 | Sensor de pressão   | 1,5 | 2,25 |
| 181 | Sensor de temperatura   | 1,5 | 2,25 |
| 182 | Interruptor de embreagem  | 1,5 | 2,25 |
| 183 | Insertos Metálicos (máximo 10 peças diferentes) (pontuação total das 10 peças)  | 1,0 | 1,5  |
| 184 | Pinos metálicos (máximo 10 peças diferentes) (pontuação total das 10 peças)   | 1,0 | 1,5  |
| 185 | Capa protetora da corrente de transmissão, de aço   | 1,0 | 1,5  |
| 186 | Caixa da bateria, de aço. (gabinete)  | 1,0 | 1,5  |
| 187 | Sensor do cavalete lateral (interruptor)  | 1,0 | 1,5  |
| 188 | Juntas metálicas  | 1,0 | 1,5  |
| 189 | Jogo de juntas de vedação mecânica  | 1,0 | 1,5  |
| 190 | Capa protetora da corrente de transmissão, de plástico  | 1,0 | 1,5  |
| 191 | Caixa da bateria, de plástico (gabinete)  | 1,0 | 1,5  |
| 192 | Trava do porta-volume   | 1,0 | 1,5  |
| 193 | Trava do guidão   | 1,0 | 1,5  |
| 194 | Trava do capacete   | 1,0 | 1,5  |
| 195 | Trava do assento  | 1,0 | 1,5  |
| 196 | Placa protetora do motor  | 1,0 | 1,5  |
| 197 | Elemento filtrante  | 1,0 | 1,5  |
| 198 | Peso balanceador do guidão (conjunto)   | 1,0 | 1,5  |
| 199 | Esticador da corrente de transmissão (tensor)   | 1,0 | 1,5  |
| 200 | Bandeja de drenagem de combustível  | 1,0 | 1,5  |
| 201 | Cintas de fixação (máximo 5 peças diferentes) (pontuação total das 5 peças)   | 1,0 | 1,5  |
| 202 | Correia de transmissão  | 1,0 | 1,5  |
| 203 | Borracha do pedal (freio, câmbio, descanso, partida, apoio) (pontuação total das 5 peças)                                 | 1,0 | 1,5  |
| 204 | Guia da corrente  | 1,0 | 1,5  |
| 205 | Duto de ar de refrigeração do motor   | 1,0 | 1,5  |
| 206 | Junção da haste do pedal do câmbio de metal   | 1,0 | 1,5  |
| 207 | Barra de tensão do freio tambor traseiro  | 1,0 | 1,5  |
| 208 | Interruptor da luz do ponto neutro  | 1,0 | 1,5  |

|     |   |              |                |
|-----|---|--------------|----------------|
| 209 | Terminal da vela de ignição (terminal supressivo)                       | 1,0          | 1,5            |
| 210 | Medidor de óleo   | 1,0          | 1,5            |
| 211 | Refletores (jogo) (pontuação total do jogo)                             | 1,0          | 1,5            |
| 212 | Lanterna da placa de licença  | 1,0          | 1,5            |
| 213 | Placa de circuito impresso montada                                      | 0,9          | 1,35           |
| 214 | Batente do pedal (apoio, partida e freio) (pontuação total das 3 peças) | 0,9          | 1,35           |
| 215 | Corpo da bomba de óleo de alumínio                                      | 0,8          | 1,2            |
| 216 | Carcaça do acelerador de alumínio (conjunto)                            | 0,8          | 1,2            |
| 217 | Dissipador de calor de alumínio   | 0,7          | 1,05           |
| 218 | Raio dianteiro (jogo) (pontuação total do jogo)                         | 0,6          | 0,9            |
| 219 | Raio traseiro (jogo) (pontuação total do jogo)                          | 0,6          | 0,9            |
| 220 | Manopla esquerda  | 0,5          | 0,75           |
| 221 | Manopla direita   | 0,5          | 0,75           |
| 222 | Alavanca de registro de combustível                                     | 0,5          | 0,75           |
| 223 | Válvula para pneu sem câmara  | 0,5          | 0,75           |
| 224 | Braço acionador do pedal do freio                                       | 0,5          | 0,75           |
| 225 | Indicador de desgaste do freio  | 0,5          | 0,75           |
| 226 | Niple dianteiro (jogo) (pontuação total do jogo)                        | 0,4          | 0,6            |
| 227 | Niple traseiro (jogo) (pontuação total do jogo)                         | 0,4          | 0,6            |
|     | <b>Total</b>  | <b>661,6</b> | <b>1.007,4</b> |