

I FORUM DE DEBATE DE TEMAS DE INTERESSE DA AMAZÔNIA OCIDENTAL

RODOVIAS PARA A INTEGRAÇÃO REGIONAL

Raul De Bonis Almeida Simões
Secretário de Transportes Terrestres
Ministério dos Transportes

ESTRATÉGIA DE DESENVOLVIMENTO

- ✓ Criação de emprego e desconcentração da renda por via de **inclusão social** e de vigoroso crescimento, ambientalmente sustentável e redutor das desigualdades regionais, dinamizado pelo **mercado de consumo de massa** e viabilizado pela **expansão competitiva das atividades superadoras da vulnerabilidade externa**

■ AS CINCO DIMENSÕES DA ESTRATÉGIA

- ✓ **Dimensão Social**
- ✓ **Dimensão Regional**
- ✓ **Dimensão Econômica**
- ✓ **Dimensão Ambiental**
- ✓ **Dimensão Democrática**

■ O PROBLEMA

- ✓ **Concentração da renda e da riqueza e insuficiente criação de postos de trabalho, em quantidade e qualidade, debilidade nos mecanismos de transmissão dos aumentos de produtividade para o rendimento das famílias trabalhadoras, e economia de baixos salários, concentração da renda e da riqueza, pobreza e exclusão social.**
- ✓ **Concentração é recorrente, devido a desequilíbrios macroeconômicos, a vulnerabilidade externa e insuficiente expansão exportadora, a crédito caro e de curto prazo, a baixo estímulo ao investimento produtivo e ao consumo, a estagnação prolongada, a reduzido crescimento da produtividade e a tecnologias pouco absorvedoras de mão-de-obra**

ORIENTAÇÃO ESTRATÉGICA DE GOVERNO



MEGAOBJETIVO I -
Desigualdades Sociais

Inclusão Social e Redução da



MEGAOBJETIVO II – Crescimento com Geração de Trabalho
Emprego e Renda, Ambientalmente Sustentável e Redutor da
Desigualdades Regionais



MEGAOBJETIVO III – Promoção e Expansão da Cidadania
Fortalecimento da Democracia

ENFOQUE ADOTADO

✓ *Função Transporte*

- Visão Social - Passageiros
- Visão Econômica - Carga

← **Accesibilidadade
e
Mobilidade**

✓ *Logística → Multimodalidade → Corredores (Comércio Exterior e/ou Abastecimento Interno)*

✓ *Visão Intersectorial – Interfaces Relevantes*

- *Energia*
- *Meio Ambiente*
- *Desenvolvimento Regional*
- *Recursos Hídricos*

ELEMENTOS DE INFRA-ESTRUTURA SOB JURISDIÇÃO DO MT

- ✓ **SEGMENTOS** {
- Rodovias
 - Ferrovias
 - Vias Navegáveis Interiores

- ✓ **COMPONENTES** {
- Portos Marítimos
 - Portos Interiores

✓ **ARRANJO INSTITUCIONAL DA ADMINISTRAÇÃO DO SETOR**

- Diretamente Administrados
- Administração Descentralizada
 - Delegadas a Estados e Municípios

- Outorgadas ao Setor Privado {
 - Rodovias
 - Ferrovias
- ← Concessão

■ ESPECIFICAÇÃO DA RESPONSABILIDADE JURISDICCIONAL DO MT

✓ **Atendimento Prioritário: Tráfegos de longa distância, via de regra interestaduais e internacionais, de caráter interregionais e estruturante**

✓ **Compromisso com os Elementos Locais do SFV**

- **Tratamento de pontos críticos vinculados à movimentação de cargas e passageiros**
- **Ampliação de capacidade da infra-estrutura existente**
- **Estruturação das Unidades Portuárias, em particular as que apoiam o desenvolvimento do Comércio Exterior Brasileiro**

■ PROCESSO DE CONFIGURAÇÃO DA PROPOSTA



FONTES DE INFORMAÇÃO

- ✓ Programa de Investimentos em Infra-estrutura Sugerido pelos Secretários Estaduais de Planejamento
- ✓ Portfólio de Ações Cadastradas pelo DNIT no SIGPLAN
- ✓ Pesquisa junto aos Grandes Usuários ou Operadores
- ✓ Resultados Preliminares Obtidos pelo Sistema de Simulação de Fluxos de Transportes (STAN) – Participação de Equipes Técnicas Estaduais
- ✓ Recomendações da IIRSA

■ CRITÉRIOS DE PRIORIZAÇÃO ADOTADOS



Reabilitação do Patrimônio Viário instalado



Conclusão de Obras Inacabadas



Capacitação de segmentos e componentes da Malha Viária em áreas críticas , em especial que promovam acessibilidade a subregiões de interesse social

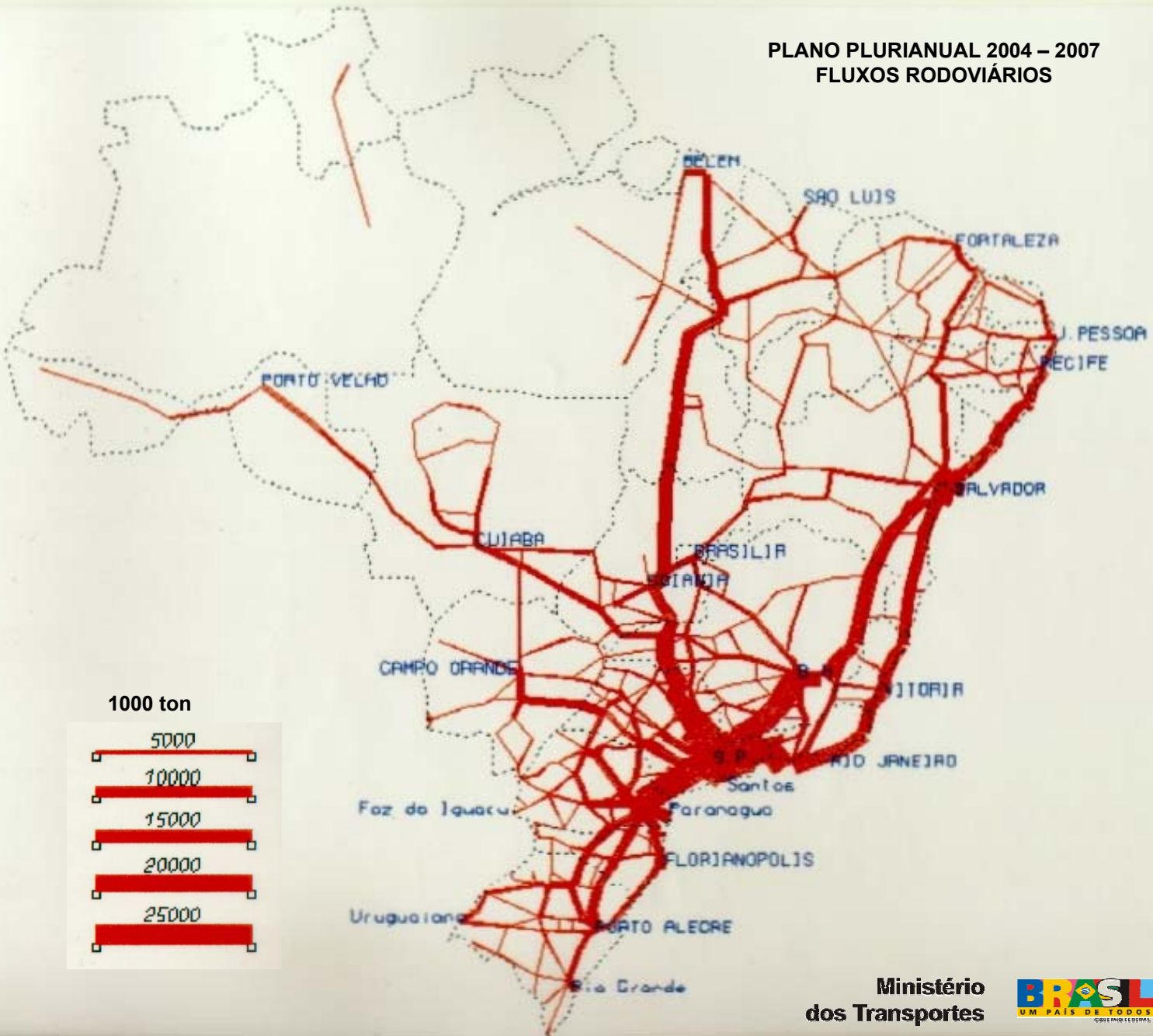


Atendimento a compromisso internacionais firmados



Obras Emblemáticas

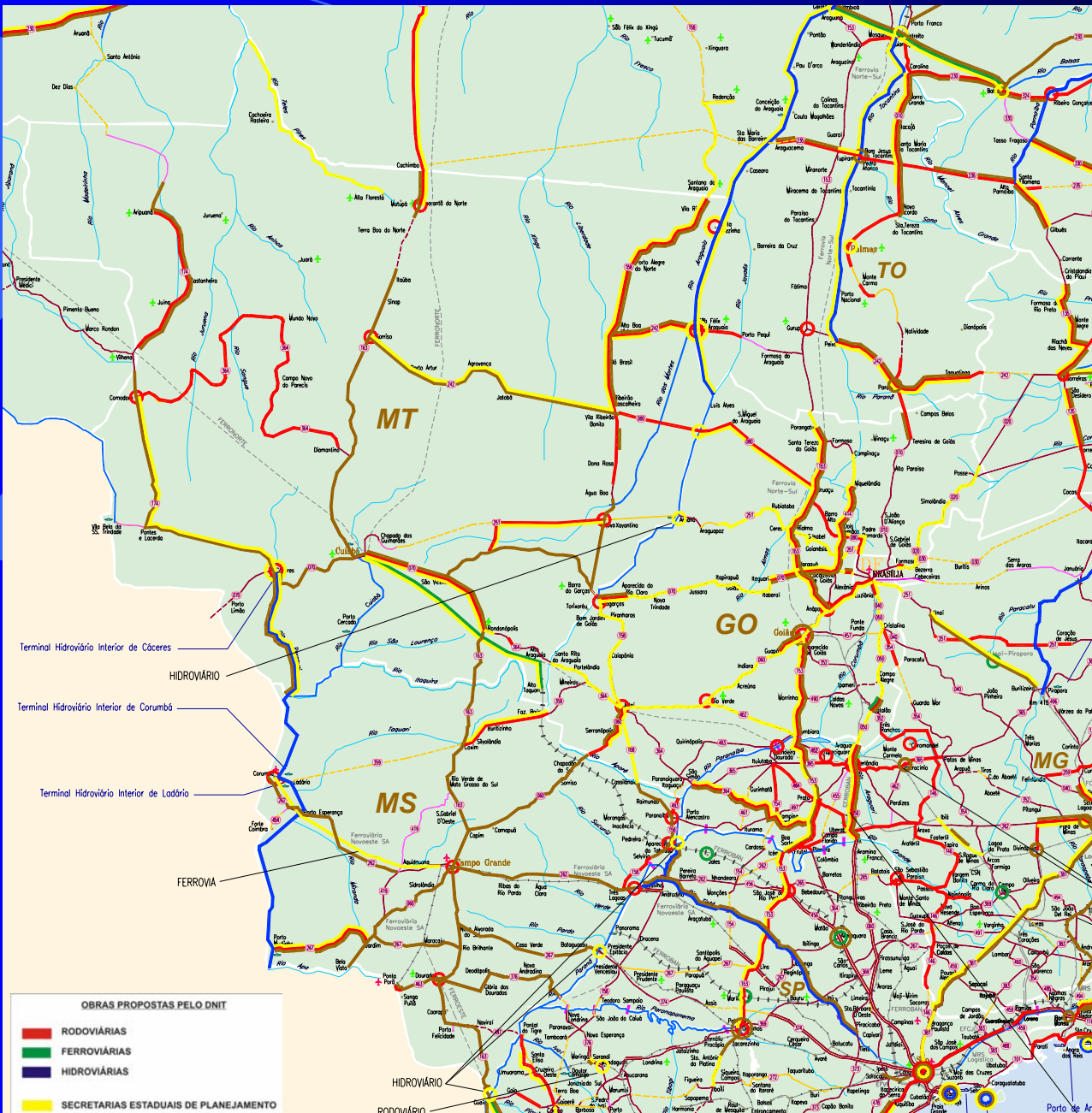
PLANO PLURIANUAL 2004 – 2007
FLUXOS RODOVIÁRIOS





- OBRAS PROPOSTAS PELO DNIT**
- RODOVIÁRIAS
 - FERROVIÁRIAS
 - HIDROVIÁRIAS
 - SECRETARIAS ESTADUAIS DE PLANEJAMENTO
 - EQUIPES MT/ST ESTADUAIS

REGIAO CENTRO-OESTE



AMAZONIA OCIDENTAL

RODOVIAS PARA A INTEGRAÇÃO REGIONAL

INDICAÇÕES DAS FONTES DE INFORMAÇÃO

- ✓ BR 319 – Manaus (AM) / Humaitá (AM) /
Porto Velho (RO)
- ✓ BR 317 – Boca do Acre (AM) / Rio Branco (AC)
- ✓ BR 174 – Manaus (AM) / Boa Vista (RR) –
Restauração

- ✓ BR 174 – Boa Vista (RR) / Pacaraíma (RR)
Restauração
- ✓ BR 401 – Boa Vista (RR) / Bonfim (RR)
Restauração / Normandia (RR)
- ✓ BR 230 – Lábrea (AM) / Humaitá (AM) / Apuí
(AM) / Divisa AM-PA (PA)
- ✓ BR 210 Perimetral Norte – São João da Baliza
(RR) / Usina Japatu

- ✓ BR 364 – Sena Madureira (AC) / Cruzeiro do Sul (AC)
- ✓ BR 364 – Divisa RO – MT / Divisa RO–AC - Restauração
- ✓ BR 429 – São Gabriel do Guaporé (RO) / Divisa Bolívia

PONTES

- ✓ BR 319 – Sobre o Rio Madeira
- ✓ BR 364 – Sobre o Rio Madeira
- ✓ BR 317 – Assis Brasil (AC) / Divisa Bolívia
- ✓ BR 425 – Guajará – Mirim (RO) / Divisa Bolívia